EL LITORAL

Año XXII — No. 6106 — Edición de 16 páginas — SANTA FE, lunes 18 de diciembre de 1939 — Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

A las 12.30 arribaron a Buenos Aires, el comandante, jefes, oficiales y tripulantes del Admiral Graf Spee

"Estoy satisfecho de haber podido salvar a todos mis hombres" declaró Langsdorff

El gobierno argentino está estudiando los antecedentes para determinar el trato que se debe dar a los tripulantes

EN EL HOTEL DE INMIGRANTES

BUENOS AIRES, 18. — A las 6.45 de hoy aún se mantenía dentro del mayor misterio la suerte que pudo haber corrido el comandante del acorazado alemán "Admiral Graff Spee", volado ayer frente a Montevideo por orden del presidente Hitler, epilogándose de esa manera quizás la más importante acción naval de la presente guerra. Las noticias más contradictorias y desconcertantes circularon profusamente comprobándose a la hora señalada, sin embargo, que nada sólido se sabía sobre el comandante del "Graff Spee", capitán de navío Hans Langsdorff y el grupo de oficiales que se supone que le acompañaban desde el hundimiento de la nave.

Conforme a las informaciones llegadas desde Montevideo por las cuales se supo que el capitán Langsdorff había sido autorizado para seguir viaje hacia Buenos Aires se le esperaba en esta capital alrededor de las 5.30. Un nutrido grupo de periodistas integrado por representantes de todas las publicaciones y agencias noticiosas, con bastante antelación a esa hora, recorría constantemente la zona portuaria procurando dar por fin con los datos precisos del jefe alemán y sus subalternos y no ser sorprendidos en el momento de hacer pie en tierra argentina.

Establecieron los reporteros un verdadero servicio de vigilancia en Puerto Nuevo, en la Dársena Norte y en Dársena Sur, dispuestos a obtener detalles de los jefes y oficiales y marinos del Reich a cualquier precio. Los puntos citados fueron otros centros de curiosos dificultándose con ello la labor periodística. En efecto por unos instantes se observó que el capitán Langsdorff estaba a bordo del cañonero argentino "Libertad", al cual habría trasbordado desde una de las lanchas del buque destruído.

Ello no fué posible confirmarlo. La misma suerte corrió una versión por la cual el comandante del "Graf Spee" habría sido invitado a descender en la isla Martín García conjuntamente con sus oficiales. Sobre este particular alrededor de las 7 la guardia permanente de la secretaría del ministerio del Interior de Marina afirmó categóricamente que desconocía que se hubiera tomado una decisión de tal índole. Por unos momentos se consideró posible que los marinos alemanes hubiesen navegado con rumbo al puerto de La Plata como también que hubieran descendido en San Fernando. Las respectivas suprefecturas de los puertos referidos no pudieron confirmarlo. Esta sucesión de versiones incorfirmadas refirmó el convencimiento de que los remolcadores "Gigante" y "Coloso", que partieron del puerto de Buenos Aires y maniobraron ayer en las inmediaciones del "Spee" viajaban oficiales y marineros del acorazado de bolsillo hundido frente a Montevideo y que en una de las lanchas a motor de dicho buque lo hacía el comandante de la nave alemana hundida. Contribuyó a formar ese convencimiento una resolución que recién se conoció esta madrugada. La Suprefectura del Río de la Plata había citado a los patrones del "Gigante" y el "Coloso" para que explicaran las razones que tuvieron para abandonar el puerto sin rol, los cuales hasta las 8 no se habían presentado. Este detalle unido al hecho de que aún no hubieran regresado los remolcadores mencionados acudió la expectativa en torno a su probable arribo. Los cronistas redoblaron sus esfuerzos para obtener informaciones tropezando invariablemente con un hermetismo insalvable, llegando a las 8 sin tener el menor indicio de los marinos alemanes. Todos los resortes indicados, la secretaría del ministerio de marina, la Prefectura General Marítima, la Suprefectura del Río de la Plata, la representación diplomática del Reich en la Argentina y la jefatura de policía fueron requeridos pero sin éxito.

Se disipan algunas dudas

BUENOS AIRES, 18. — La llegada a la Dársena Sur del vapor Ciudad de Buenos Aires que efectúa la carrera entre Buenos Aires y Montevideo, registrada a las 7.20 de hoy, ha permitido en cierto modo disipar las dudas existentes acerca del posible destino de una parte de la tripulación del acorazado alemán "Graff Spee", el capitán de ultramar Ramón Isequilla, comandante del buque nombrado en primer término, interrogado a su llegada a puerto manifestó que con la nave a su mando cruzó la travesía del estuario anoche a las 22.20 y que alrededor de [illegible] 23 pasó a dos remolcadores argentinos, "Gigante y Coloso", el segundo de los cuales iba a remolque a la chata "Chiriguana", [illegible] las tres embarcaciones [illegible] pertenecientes a la tripulación del acorazado de bolsillo. Agregó que [illegible] del convoy formado por [illegible] remolcadores y la lancha era [illegible] lenta y que, por lo [illegible], calculaba que no arribarían [illegible] puerto de destino antes de las [illegible]. El señor Isequilla agregó que [illegible] salió del puerto de [illegible] pasó a proa [illegible] del lugar donde se encontraba [illegible] el vapor "Spee" y que [illegible] el fuego era [illegible]

intenso, notándose una cantidad de hierros retorcidos por efecto de la alta temperatura.

Una escena dantesca

"Creo — dijo — que la hoguera continuará ardiendo durante varios días más debido a la gran cantidad de combustible que tenía el acorazado en su cisterna. Recuerdo a este respecto que en el puerto de Montevideo en el año 1938, se incendió la lancha "Perdía" cargada con 250 toneladas de petróleo crudo y la hoguera duró casi 3 días. Con respecto al momento mismo de la explosión que hundió al "Graff Spee" dijo el señor Isequilla que él se encontraba en el edificio de la aduana a 30 metros de altura y desde tan envidiable situación observó la marcha del acorazado, su posterior detención y, por fin, su hundimiento. Agregó que el espectáculo fué realmente dantesco y q' la fuerza de la explosión y el ruido fueron de tanta magnitud que las canchas de futboll distantes de la ribera que en ese momento se encontraban llenas de público se vieron desocupadas en contados minutos corriendo el público a pie y asaltando vehículos para dirigirse a la rambla con el objeto de presenciar lo que en un primer momento se creyó una nueva batalla naval. El señor Isequilla hizo un relato de las patéticas escenas que presenció desde la rada y desde su buque finalizando sus declaraciones con la manifestación de que el gesto del comandante y tripulación del Graff Spee ha causado una vivísima impresión de simpatías en la juventud de Montevideo.

El arribo de las embarcaciones

BUENOS AIRES, 18 — El anuncio de la llegada a esta ciudad del comandante Langsdorff, oficiales y tripulantes del "Almiral Graff Spee" determinó que una gran cantidad de personas se hicieron presentes desde las primeras horas de la mañana de hoy en las inmediaciones de la dársena A, de Puerto Nuevo donde se estimaba que debían arribar las embarcaciones que lo conducían. La expectativa del público se hizo mayor ante las versiones contradictorias que habían circulado sobre la suerte corrida por algunos de los hombres que integraban la tripulación del acorazado de bolsillo aunque en forma autorizada ya se había anunciado que ninguno de ellos había resultado víctima del provocado hundimiento de la nave.

Por otra parte, es de destacar que que en concreto se ignoraba cuál era el número de embarcaciones que habían partido de Montevideo con la tripulación del "Graff Spee" como así cuantos eran los hombres que llegarían a esta ciudad, lo que había terminado un mayor interés entre las personas que esperaban en Puerto Nuevo. Cuando eran exactamente las 11.10 el numeroso público que había tomado ubicación en la Dársena en los distintos clubs deportivos que se encuentran en las inmediaciones y en todos los lugares estratégicos que se podían ocupar, observó la entrada en el antepuerto de un remolcador del que se informó inmediatamente que era el "Coloso". De acuerdo con lo dispuesto por las autoridades marítimas el "Coloso" se detuvo en medio del antepuerto, esperándose que se resolviera su entrada a la Dársena. Allí se mantuvo la embarcación mientras se podía ver a una lancha del destacamento que realizaba operaciones en las inmediaciones hasta que a las 11.40 llegó al antepuerto el remolcador "Gigante" que traía a remolque a la lancha "Chiriguana" a la que seguía un pequeño bote motor que perteneció al "Graff Spee". Poco antes había arribado el remolcador "Coloso". Las cuatro embarcaciones anclaron a mitad del antepuerto escoltadas por numerosas lanchas de Prefectura Marítima que las hicieron objeto de una especial y rigurosa vigilancia.

En tierra aguardaban a los marinos numerosos familiares y amigos de los ex tripulantes del

(Pasa a pág. 2, 4ta. column).

La tragedia de Montevideo recuerda la de Scapa Flow

BERLIN, 18 — En el canal exterior del puerto de Montevideo se ha reproducido la escena de Scapa Flow. Fué en aquel lugar donde el capitán Hans Langsdorff hundió a su barco, el "Admiral Graff Spee", observando la tradición del Reich de que jamás nave alemana debe rendirse al enemigo. En ninguna ocasión desde que parte de la flota alemana fué echada a pique por su propia tripulación hace veinte años en Scapa Flow, se ha producido un caso tan sensacional.

El suceso de Montevideo trae reminiscencias a los alemanes veteranos que navegaron con la flota del káiser. Scapa Flow es una zona de aguas de las islas Orcadas, en Escocia ,de unas quince millas de extensión y ocho de ancho, delimitada por la isla de Pomona, hoy South Ronaldsay, y Burray. En la gran guerra, Scapa Flow fué una de las principales bases de la flota británica y estuvo guardada por minas submarinas, fortificaciones, etc. Las vías de pasos menores se encontraban obstruídas por barcos hundidos.

El 21 de junio, parte de la flota alemana internada en Scapa Flow, después del armisticio, fué hundida por los tripulantes, a quienes se había permitido permanecer a bordo. Según las noticias subsiguientes, el hundimiento había sido planeado con mucha anterioridad. Todo el procedimiento se basó en una señal misteriosa. Una noche, cuando los británicos recorrían Scapa Flow sin prestar particular atención a las unidades alemanas, los marinos abrieron las espitas al recibir la señal y se produjo la destrucción en masa de setenta barcos alemanes, avaluados en 300.000.000 de dólares.

El almirante alemán von Reutter había preparado la maniobra con todo cuidado. El almirante británico Fredmantle, aprovechando el buen tiempo que hacía, llevó su flota hacia el mar para efectuar prácticas de torpedeo, dejándose a dos destructores y dos pesqueros para custodiar a los alemanes. A la señal de von Reutter, los marinos abrieron los grifos y destrozaron las válvulas de admisión. Un dibujante británico que hacía un boceto del barco de guerra "Kaiser Frederick Der Grosse", dió la primera alarma cuando vió al moderno buque sumergirse lentamente. Acudieron los barcos británicos, pero sólo salvaron al acorazado "Baden" y a tres cruceros. Sin embargo, la decisión de von Reutter tuvo un éxito parcial, pues posteriormente los británicos recuperaron la mayor parte de los barcos para utilizar el hierro.

En los comienzos del conflicto actual los barcos mercantes alemanes renovaron la tradición establecida. Toda vez que se aproximaba una nave de guerra británica y el apresamiento parecía inevitable, los marineros han hundido los buques. En el curso de tres meses, son diecinueve los barcos mercantes alemanes echados a pique de ese modo.

En círculos navales se dice que la posibilidad del hundimiento del "Admiral Graff Spee" había sido considerada, pero en primer lugar se planteaba la alternativa de la internación o el intento de burlar el bloqueo. Al principio pareció que la internación sería el procedimiento que se observaría para conservar el orgullo de la armada alemana, por cuanto la tentativa de burlar el bloqueo podría haber terminado con una derrota gloriosa y la pérdida de mil vidas. Sin embargo, se considera que el hundimiento fué la mejor solución, puesto que privó al enemigo de adjudicarse la victoria completa. Demostró también el descontento del gobierno por el plazo acordado por el Uruguay, y salvó la vida de los tripulantes.

"El Admiral Graf Spee había llegado al término de su cometido", dice la D.N.B.

Hitler habría ofrecido al comandante del buque un millón de marcos si regresaba con la nave al Reich

BERLIN, 18. — El estado mayor dió el siguiente comunicado: "El gobierno uruguayo no concedió al acorazado "Admiral Graf Spee" el tiempo suficiente para asegurar su navegabilidad. El fuehrer ordenó que el barco fuera destruído fuera de aguas uruguayas".

Protesta alemana

BERLIN, 18. — La D.N.B. comunica desde Montevideo que el ministro alemán, señor Larhmann, presentó una protesta al gobierno uruguayo por haber declinado conceder al "Admiral Graf Spee" el tiempo necesario para asegurar sus condiciones de navegabilidad.

El término de su cometido

BERLIN, 18. — La primera insinuación oficial de que el "Admiral Graf Spee" iba a ser hundido por su propia tripulación apareció en el comunicado de anoche que dió la D.N.B., declarando que el acorazado había llegado al término de su cometido. El hundimiento sin embargo tomó desprevenidas a las esferas oficiales. Aun los círculos bien informados consideraban que esa posibilidad era menos probable que un combate a muerte o bien la internación. El informe de la D.N.B. contenía varias declaraciones interesantes que arrojaban luz indirecta sobre los sucesos.

Por primera vez se anunció que fuerzas aliadas superiores aguardaban a que el "Admiral Graf Spee" abandonase su refugio. La noticia publicada demostraba que las autoridades nazis preparaban psicológicamente al pueblo alemán para la pérdida de la nave. La citada noticia decía: "El "Graf Spee" en su larga carrera ha hundido más de 550.000 toneladas de barcos aliados y ha cumplido su tarea como destructor de comercio. Los destructores de comercio tienen la misión, no de trabarse en combate con naves de guerra enemigas, sino de destruir las líneas de comunicaciones enemigas".

Hitler habría ofrecido 1.000.000 de marcos al capitán del "Spee" si el buque regresaba al Reich

LONDRES, 18. — El "Daily Express" dice tener una información según la cual Hitler ofreció al capitán del "Admiral Graf Spee" un millón de marcos si el buque volvía a Alemania. También le dijo que era preferible hundir al barco que permitir que cayese en manos de los británicos o permitir que Inglaterra se adjudicase un gran triunfo naval.

"Reconocimiento prematuro de la derrota alemana"

NUEVA YORK, 18 — El experto en asuntos navales Mr. Hanson Baldwin, publica un artículo en "New York Times" donde dice que el hundimiento del "Graff Spee" parece representar una política de derrotismo y agrega que la internación habría servido a los propósitos militares mejor que la resolución tomada. La autodestrucción de lacorazado de bolsillo, especialmente si la orden vino de Hitler, parece un reconocimiento prematuro de la derrota y la admisión por Hitler, quizá la primera vez, de que la opinión pública alemana no acogería de buen grado una extensa lista de víctimas. "Es improbable —agrega— que la oficialidad y tripulación del "Graff Spee" hayan acatado la decisión con entusiasmo. Deben haber recordado los hechos de Scapa Flow. Es así que el hundimiento debe juzgarse como un golpe para el prestigio y, quizá, para la moral de la flota y la nación alemana."

Serán internados los marinos nazis

BUENOS AIRES, 18.—En las primeras horas de esta tarde se consideró en la cancillería la situación en que se hallan el comandante, los oficiales y los tripulantes del "Admiral Graff Spee" llegados a ésta a mediodía. Se sabe que se consultaron diversos antecedentes de orden legal así como todas las convenciones de La Haya para establecer la situación jurídica de los marinos alemanes.

No se tuvieron informaciones oficiales sobre el resultado de esos estudios, pero la United Press está en condiciones de asegurar que tanto el comandante como los oficiales y tripulantes del acorazado de bolsillo, serán internados en el caso de que decidan permanecer en la Argentina.

Da cuenta Alemania de la pérdida del "Admiral Graff Spee"

BERLIN, 18 — El estado mayor anunció el hundimiento del "Admiral Graf Spee" con apenas unas cuarenta palabras, al final del comunicado diario, al principio del cual se refiere a la actividad de la artillería en el frente occidental y a la actividad de la aviación inglesa, francesa y alemana.

"El acorazado "Admiral Graff Spee" —dice— no dispuso de tiempo necesario para recobrar su navegabilidad. El Führer y jefe supremo, dió orden al comandante para que destruyese el navío fuera de aguas uruguayas. La orden fué cumplida el 17 de diciembre alrededor de las 20."

Será internada la tripulación

NUEVA YORK, 18 — El inspector general de la marina, contraalmirante Schroeder, en una entrevista telefónica que se le hizo para la Columbia Broadcasting Corporation, declaró que la tripulación del acorazado "Admiral Graff Spee", que se encuentra en Montevideo, será internada.

Sensación de alivio en Gran Bretaña

LONDRES, 18 — Epilogado el primer gran combate naval de la guerra, Gran Bretaña experimenta una sensación de alivio al saber que no renovará sus correrías el acorazado alemán responsable del hundimiento, por lo menos, de nueve vapores mercantes británicos.

Los expertos en la materia opinan que la actitud del capitán del "Graff Spee" es un descrédito para el poder combativo de la nave, cuyos creadores afirmaban que podía destruir a cualquier crucero y aventajar en velocidad a la mayoría de los buques capitales. Créese en Londres que el hecho de que el "Graff Spee" no haya presentado combate a las naves británicas se debe a la vulnerabilidad de la nave alemana.

Se considera que el combate del "Admiral Graff Spee" con el "Exeter", el "Ajax" y el "Achilles" es la primera prueba de la potencia combativa del "acorazado de bolsillo" y que ha quedado demostrado que dichos acorazados presentan numerosas desventajas, entre las cuales figuran las siguientes:

Primera: Los cañones de once pulgadas son demasiado pesados para un barco de tales dimensiones.

Segunda: Los motores Diessel, que le permiten una velocidad de veintiséis nudos aproximadamente, producen una vibración tal que afecta la precisión de los disparos.

Tercera: La facilidad de maniobrar del barco no excedió a lo que se afirmaba.

Culpan al gobierno uruguayo

BERLIN, 18. — Los vespertinos alemanes critican severamente al Uruguay por haberse sometido a la presión británica y realizar un acto inamistoso para con el Reich, al conceder sólo 72 horas al "Admiral Graff Spee" para que abandonase el puerto.

Según la prensa alemana el barco no podía recuperar su navegabilidad en ese período por lo cual se consideró necesario volarlo.

Junto con el ataque a Gran Bretaña y al Uruguay por estas violaciones del derecho internacional, la prensa alemana amenaza a Inglaterra con una actividad naval de mayores proporciones.

Se dice en Londres que el "Spee" debía haber estado más averiado de lo que parecía

LONDRES, 18. — Un vocero naval expresó con respecto al "Admiral Graff Spee" que el barco tenía que haber estado más averiado de lo que parecía o si no hubiera presentado batalla.

Expresó que los británicos no te-

(Pasa a pág. 5a).

El Graf Spee no zozobrará totalmente porque se halla en aguas de poca profundidad

Dos marineros, un foguista y un cabo se declararán autores de la explosión ocurrida en la nave de guerra alemana

UN EDITORIAL DE "EL PAIS"

MONTEVIDEO, 18. — El diario de la oposición "El País" analiza en un editorial los párrafos de la carta del capitán Hans Langsdorff al embajador alemán.

"Se pretende arrojar la responsabilidad del incendio del barco sobre el gobierno uruguayo por haber fijado éste el plazo de tres días, insuficiente para poner al barco en condiciones de navegabilidad.

El barco nada sufrió en su potencialidad de combate. ¿Cómo explica el capitán su carrera hasta Montevideo, cuando eliminado el "Exeter" sólo tenía a su frente a dos pequeños cruceros? Hasta ahora habíamos creído que esa marcha forzada sobre Montevideo se debía a que los impactos habían anulado parte del poder combativo de la nave. Pero la mejor explicación del suceso es esa. Ahora el capitán niega tal pérdida de combatividad con lo que se abre un serio interrogante que no le es favorable sobre la causa de la prisa por ganar el puerto de Montevidro. Afirma el capitán que había disminuído las condiciones de navegabilidad pero su rápida y perfecta entrada a puerto, adelantándose a cruceros de mayor velocidad teórica, demuestran que no puede ser exacta dicha información. Si hubiera sufrido su navegabilidad y no el poder combativo el barco hubiera seguido luchando y no hubiera podido emprender entonces su rápida carrera a Montevideo".

Expresa también que es evidente que lo que se pretendía al solicitar el plazo de 15 días era mejorar sus condiciones de combatividad, lo que está prohibido por la convención de La Haya, el instrumento de la neutralidad marítima suscripto en La Habana. Finalmente el editorial manifiesta que no se explica la pretensión de querer arrojar sobre el gobierno la responsabilidad del caso, y es lo que se insinúa en la citación del correcto plazo de 72 horas sugerido por la comisión de técnicos, sin la presión extranjera.

Los autores de la explosión

MONTEVIDEO, 18. — En las primeras horas de la madrugada, primeras horas de la madrugada el remolcador "Lavalleja" de la administración nacional de puertos se unió al buque alemán "Tacoma" desde donde se trasladaron a tierra 4 tripulantes del "Admiral Graf Spee". Dichos tripulantes serían los indicados como autores de la voladura del acorazado alemán cumpliendo órdenes superiores. Son ellos, dos marineros, un foguista y un cabo. Los detenidos prestarán declaración en el sumario que instruyen las autoridades marítimas.

Salían hoy pequeñas llamas

MONTEVIDEO, 18. — La sensación de alivio experimentada por el público una vez conocido el fin del acorazado alemán y la salvación de todos sus tripulantes no ha sido suficiente como para contener la curiosidad general. Desde las primeras horas comenzó a reunirse nuevamente en los lugares estratégicos de la rambla, muelles, etc., desde donde se divizan los restos de lo que fuera orgullo de la marina de guerra alemana, una crecida concurrencia. A pesar de haber transcurrido casi 12 horas desde que se produjo la primera explosión en la nave, aún se puede observar el fuego a bordo, que surge de un montón de hierros retorcidos. Por momentos desde el interior de la embarcación salen pequeñas llamas producidas por los restos del fuel oil mientras que una columna de humo negro espesa se levanta hasta considerable altura favorecida por el escaso viento.

Dos barcos argentinos, uno de ellos un aviso y el remolcador "Huracán" uruguayo, se mantienen fondeados a una distancia de una milla de los restos humeantes del "Admiral Graff Spee".

Se avistó al "Achilles" a las 9

MONTEVIDEO, 18. — Poco antes de las 9 se observó que se aproximaba a las costas uruguayas, procedente del este, un crucero británico identificado después como el "Achilles". Llegado a 12 kilómetros de la ribera dió una vuelta de observación por el lugar donde fué hundido el "Admiral Graff Spee" y enfiló su proa al este desapareciendo.

En las cercanías de la nave hundida

MONTEVIDEO, 18. — A medida que las llamas continúan envolviendo en un tinte cobrizo al acorazado alemán "Admiral Graf Spee" la ansiedad de la población ha ido decreciendo a tal punto que puede decirse que la determinación del comandante Danderff obró como válvula de escape de esa tensión nerviosa que tuvo comienzo al promediar la tarde del día miércoles 13 para ir progresivamente en aumento en todas las etapas relacionadas con los movimientos de la nave, dieron la pauta de que el "Admiral Graf Spee" se haría nuevamente a la mar, según se creía, en un intento para burlar el bloqueo inglés, o de presentar en una inferioridad, por demás real, combate al enemigo.

Con renovada curiosidad el público afluye a los lugares de la costa desde donde puede seguirse la hoguera. Columnas negras de humo salpicadas por los cascos de las granadas que al explotar se proyectaban a unos 300 metros de altura, hicieron perder de vista algunos momentos a la nave, llegándose a asegurar que el buque se hundía, cosa inadmisible ya que, previamente a su voladura, el capitán lo varó en aguas poco profundas, fuera del canal.

Un viaje realizado hasta cerca de la nave ha permitido ver que el "Admiral Graf Spee" continúa incendiado inclinándose a estribor y una parte de la popa desprendida por la explosión cayó sobre cubierta. La torre se mantiene al parecer firme, ennegrecida por el humo. Se nota que la tapa con que fué reparado el rumbo que tenía el acorazado a babor está algo desprendida.

En general, el casco está escorado en una posición de 20 grados a estribor. Alrededor de las 11, cerca de la parte central de la nave que parece una cisterna de fuego, una nueva explosión dió a entender que el depósito de fuel oil explotó esparciéndose petróleo en el mar. No fué posible acercarse mucho a la nave; ayudado por un catalejo puede observarse que falta de la proa la insignia del águila de bronce, escudo del Reich. Parece que la insignia fué retirada por el comandante a bordo en los momentos previos al estallido o bien que la explosión provocó la caída del águila, cosa que se acercaría más a la realidad.

El armamento de proa muestra sus bocas hacia el Sur. Los lanzatorpedos colocados en grupos de tres a popa desaparecieron debajo del agua. Desde nuestra posición divisamos al crucero inglés "Achilles" cerca de la boya eje del canal, navegando hacia él el remolcador "25 de Agosto" de la administración nacional del puerto de Montevideo. Un remolcador de la Prefectura Marítima a prudente distancia observa los acontecimientos y por Recalada la presencia de una arboladura parece indicar que es el cañonero argentino "Libertad" el que navegaba hacia el pontón desde el Banco Inglés.

Al volver al puerto, se vió en el fondeadero al "Tacoma" junto al cual se hallaba un remolcador de la administración del puerto del Uruguay. En el puerto se han adoptado las medidas pertinentes para evitar que salgan embarcaciones hacia el lugar del incendio sin la correspondiente autorización oficial. No se conocen mayores detalles acerca de la lancha que transportaba anoche al capitán del buque alemán y que en ciertos momentos parecía arrimarse a uno de los avisos de la armada nacional.

La nave no se hundirá totalmente

MONTEVIDEO, 18 — Los avisos argentinos "Libertad" y "M. 12" que desde ayer se encontraban en las proximidades del lugar en que fué hundido el acorazado alemán, abandonaron sus fondeaderos. El "M. 12" se dirigió al pontón de Recalada y desde allí comenzó a patrullar hasta las proximidades del Banco Inglés y el "Libertad", también se dirigió al pontón de Recalada y patrulla la zona.

Mientras tanto los restos del acorazado continúan despidiendo una densa columna de humo y por momentos se observan llamas que se atribuyen a los restos del fuel oil o algunas municiones que aún no estallaron.

Se cree que esta situación se prolongará por algún tiempo por el fuel oil que tenía a bordo y, además, por la poca profundidad de las aguas en el lugar lo que impedirá que la nave se hunda completamente.

Un lago llameante rodeó al "Graf Spee" durante la noche

MONTEVIDEO, 18. — Las autoridades uruguayas terminaron los preparativos para la internación de los 330 marinos alemanes que se encuentran a bordo del petrolero "Tacoma" mientras la figura central de este dramático episodio de la actual guerra europea, el comandante Hans Langsdorff, capitán del acorazado "Graff Spee", partió para Buenos Aires navegando por las turbias aguas del Río de la Plata que se convirtieron en cementerio de uno de los más temidos terrores de los barcos que navegaban en el Atlántico sur. El comandante Langsdorff, con los oficiales y la marinería que no pasaron al "Tacoma" como lo hicieron los restantes poco antes de la ensordecedora explosión, se dirigieron a la capital argentina en las primeras horas de hoy en la cañonera argentina "Libertad". [illegible] de los aspectos de la lucha naval del miércoles se aclaró al saberse que el crucero británico "Exeter", llegó a las Islas Malvinas con 61 muertos y 23 heridos a bordo. La formidable concentración de unidades de primera línea que tomaron posiciones en las afueras del puerto para librar un combate a muerte con el "Graff Spee", rompieron su formación y reanudaron el patrullaje que realizan de una manera metódica y constante para contener las actividades marítimas del nacional socialismo.

Simultáneamente con la terminación de este último capítulo del incidente que complicó este continente con el conflicto europeo, se entablaron gestiones tendientes a impedir que vuelvan a suceder hechos similares.

Uruguay, Argentina, Estados Unidos y Brasil son los centros de unas negociaciones que continúan con el fin de evitar que países pequeños se vean entre las formidables presiones de las principales potencias europeas. En los círculos diplomáticos locales se tiene entendido que está bastante avanzada la preparación de una fórmula cuya anunciación es inminente, complementando la declaración de Panamá y estableciendo un aislamiento más definido entre este continente y los conflictos del viejo mundo. A unos 5 kilómetros de la costa uruguaya, es decir, justo a las afueras de las aguas jurisdiccionales, los restos humeantes del que fuera el hermoso acorazado "Graff Spee", son eventualmente sacudidos por alguna explosión esporádica de las granadas y municiones que aun hay en la Santa Bárbara. Durante toda la noche las llamas devoraron las partes salientes de la nave y solamente poco antes del alba mermaron algo su vivacidad pero todavía no pueden acercarse a él, las numerosas embarcaciones que se mantienen en las cercanías.

Las sucesivas explosiones arrojaron sobre las aguas opacas el petróleo del depósito formando una especie de lago llameante que lo rodeaba. Los barcos pasan prudentemente a más de una milla, primero por las llamas y segundo por las explosiones que, espaciadas, arrojan trozos del armazón a más de 300 metros de distancia. La super - estructura está aun parcialmente visible a pesar de que una parte de la torre de mando fué volada. Al parecer, el casco toca a fondo en algún banco de arena y es posible que su tremendo peso contribuya a que sea cubierto por las aguas.

Las autoridades uruguayas estudian el delicado problema que platean los restos del barco y es probable que se consulte a los demás gobiernos americanos. Algunos peritos navales opinan que seis potentes cañones de once pulgadas podrían ser retirados a fin de usarse, siempre que el salvataje se haga sin demoras. Es posible igualmente que entre los instrumentos de la nave se halle algún valioso secreto de la marina del Reich en caso de que, previamente, no hayan sido destruídos por los tripulantes o por alguna explosión. La naturaleza de las explosiones dió lugar a diversos rumores, uno de ellos es que el "Spee", tenía proyectiles para sólo media hora de lucha. En realidad, el misterio ha de rodear siempre la forma en que fueron provocadas las explosiones y el tipo de explosivo empleado. Es probable que esto jamás se revele a menos que el comandante de la nave haga declaraciones al llegar a Buenos Aires pero ello es poco factible en vista de la carta del ministro alemán explicando la resolución que el gobierno uruguayo le obligó a tomar..

La teoría más popular es que se haya valido de bombas a tiempo o cartuchos de dinamita traídos por barcos argentinos pocos minutos antes de la explosión. "El Pueblo", en su edición de hoy, dice que las autoridades uruguayas detuvieron a bordo del "Tacoma" a 4 de los tripulantes del "Graff Spee": un cabo, un foguista y dos marineros acusados de haber provocado la voladura de la nave para la información sumario pertinente.

LOS RUSOS NO PUEDEN ROMPER LA MANNERHEIN

Todos sus ataques se estrellan contra la famosa defensa que para los finlandeses constituye, aunque en menor tamaño, su Verdún

AHORA LOS RUSOS TRATAN DE FLANQUEARLA

SVANVIK, 18. — Continúa intensamente la lucha durante toda la noche caracterizada por los ataques de guerrillas de las patrullas finlandesas en el frente norte donde la tentativa rusa de vencer las defensas ha sido paralizadas hasta ahora por los finlandeses.

Desbaratan los ataques rusos

HELSINKI, 18. — Las tropas rusas lanzaron ya directamente sus ataques de artillería seguidos por la infantería contra las posiciones avanzadas de la línea Mannerheim que cruza en el istmo de Carelia en medio del que constituye un límite artificial construído por la ingeniería militar finesa a semejanza de la línea Maginot.

Se ha sabido que los últimos ataques fueron planeados cuidadosamente por el comando ruso, el que luego de algunos vuelos de reconocimiento puso en actividad la artillería pesada descargando una lluvia de proyectiles sobre las casamatas y trincheras finlandesas.

Después se apeló a los cuerpos motorizados que se acercaron lo suficiente a la zona fortificada para dirigir bien sus impactos y finalmente la estructura de la ofensiva estuvo a cargo de las tropas de línea que no pudieron resistir el fuego de los defensores y regresaron a sus bases.

Los rusos se valen principalmente de los tanques, algunos de los cuales son pesados y tienen equipos de tiro rápido, pero esa arma no logró éxito porque los cañones antitanque finlandeses debidamente emplazados los rechazaron con algunas bajas. Los tanques son manejados con relativa facilidad pero la exactitud con que colocan sus tiros frustran esas tentativas. En Aglajarvi la lucha se desarrolla en posiciones bien defendidas por lo que se rechazaron las acometidas mediante el fuego de la artillería. Los únicos que tomaron la iniciativa son los rusos, pero el éxito logrado es tan insignificante por haber costado fuertes contingentes de hombres y entre las unidades figuran los soldados que iniciaron las hostilidades que tienen experiencia en la topografía de la zona.

Los esfuerzos rusos de rodear el lago de Ladoga continúa, pero se ha avanzado sumamente poco porque los refuerzos recibidos por los soldados finlandeses destacados allí modificaron la situación en su con aviones, tanques e infantería pero los finlandeses parecen resistir. La lucha es muy intensa en el sector de Pitkajaervi donde el contacto de las tropas fué contiguo con fuego de fusilería y ametralladoras entremezcladas con detonaciones de artillería, lo que indica que los rusos tratan de aprovecharse de la obscuridad para dirigir un ataque de frente, ya que hasta ahora se limitaron a contener a los guerrilleros fineses con pelotones durante la noche. Salvo algunos resplandores de los proyectiles los observadores no han podido presenciar el desarrollo de la batalla pero no hay indicios de que los soviéticos hayan avanzado.

La batalla contra la Mannerhein

CON EL EJERCITO FINLANDES EN CARELIA, 18. — La batalla de Mannerheim que constituye para Finlandia, en tamaño menor su Verdun, continúa con gran intensidad en Taipale. Los rusos lanzaron sus efectivos contra la defensa finlandesa en lo que se considera la batalla decisiva, destinada a flanquear por la izquierda el sistema de defensa Mannerheim, después de comprobarse que no puede ser vencida con ataques de frente.

Durante tres días los jefes rojos han atacado repentinamente el estrecho sector entre los lagos de Suvanto y Ladoga apoyando los ejércitos con fuego de artillería, con la esperanza de realizar una carnicería entre los finlandeses con los tanques y los cañones. Hasta ahora todos los ataques han favor. En esos sectores se utilizan armas automáticas de las que se dispone en gran cantidad lo mismo que municiones. En Aglajarvi los finlandeses se concentran en la zona boscosa donde sorprenden a los rusos pero ahora los soldados ordenan primero el cañoneo del sector que deben atravesar sus tropas y luego bloquean el acceso. Ello trae como consecuencia la progresiva destrucción de la floresta finlandesa con graves perjuicios para la economía nacional.

La aviación se mantuvo tranquila.

No hay indicios de que los rusos hayan avanzado

SVAVIK, 18. — Las tropas rusas lanzaron a la madrugada un ataque en el sector de Pitkajaervi sido anulados, quedando en las líneas muchos muertos y heridos. Muchos de estos murieron de frío antes de que puedan ser hospitalizados.

A medida que prosigue la batalla que es la continuación de la lucha que se desarrolla en forma casi ininterrumpida desde el 6 de diciembre, se hace más evidente que los jefes rojos concentran numerosos efectivos en la entrada del istmo y que los ataques más al norte van encaminados a despejar a los finlandeses. Según sabe el corresponsal de fuente bien informada, los finlandeses han atacado uno de los puntos más débiles de los soviéticos. La única vía férrea de Leningrado a Murmansk por la que tienen que llegar todos los abastecimientos. La atacaron con la aviación. Se cree que ha sido anulada, lo que constituiría un impedimento efectivo al transporte ruso. Por razones militares esta acción y otras igualmente interesantes no fueron reveladas.

Los rusos rompieron una defensa finesa

SVANVIK, 18. — Se informó al medio día de hoy que las tropas soviéticas irrumpieron en la importantísima [illegible], frente a la ciudad noruega de Bofoss

y continúan avanzando en el más violento de los combates.

El ataque ruso siguió al intensísimo fuego de artillería, avistado desde aquí con violentos bombardeos desde el aire. Actualmente pueden verse de diez a doce aviones soviéticos sobre el campo de batalla pero la distancia y la configuración del terreno impiden comprobar la situación exacta del combate.

Se habría amotinado un batallón ruso de 800 soldados

HELSINKI, 18. — Oficialmente se informó en los círculos militares fineses que un batallón ruso de unos 800 hombres se amotinó al norte del Lago Ladoga dando muerte a los comisarios políticos y a la oficialidad. Agregan los militares finlandeses que parte de los soviéticos cruzaron las líneas finesas y el resto se dispersó hacia la frontera rusa. No se tienen mayores detalles del amotinamiento pero en los círculos locales se dice que se debe al estado miserable de las tropas rusas y a la eficacia de la propaganda finesa.

A las 12.30 arribaron a Buenos Aires...

(Viene de página 1a.)

Graff Spee" así como también gran cantidad de periodistas, pero a ninguno de ellos se les permitió que se accesorá informaciones posteriores permitieron establecer que los marinos alemanes desembarcarán alrededor de las 16 y que serán alojados provisoriamente en el Hotel de Inmigrantes. A las 12.10 el "Coloso" y la lancha alemana comenzaron a buscar muelles en el puerto mientras crecía la expectativa de la multitud que presenciaba en silencio la escena.

Todos desembarcaron antes de la explosión

Uno de los oficiales que llegó esta mañana a bordo del "Coloso" hizo todo el viaje desde el lugar del hundimiento del "Graf Spee" hasta tomar el remolcador acompañando al capitán Langsdorff. El mismo oficial agregó que todos los tripulantes se salvaron y que 700 de ellos arribaron a esta capital. Otro grupo de embarcaciones que trae más tripulantes alemanes llegó poco después y se detuvo fuera del puerto a la espera que las autoridades marítimas argentinas permitan su entrada y el desembarco de los hombres que conduce.

Otro oficial alemán asediado por los periodistas se limitó a declarar "No se lo que sucedió. Yo estaba a bordo de una de las lanchas que seguía al "Graff Spee". Después dicho oficial declinó formular nuevas declaraciones al contestar a preguntas de carácter técnico que se le formularon. Por último agregó que antes de la explosión fueron desembarcados todos los que estaban a bordo y que 700 hombres ocuparon las lanchas y los remolcadores.

Las medidas adoptadas por las autoridades Argentinas hicieron sumamente difícil la tarea de los reporteros destacados en la zona portuaria por todos los diarios de la capital. Pese a todas las dificultades, se pudo comprobar poco después que, efectivamente, el comandante Langsdorff se hallaba a bordo del "Coloso". Hasta allí pudieron llegar en una lancha que ocupaba el embajador alemán y otros altos funcionarios de esa representación diplomática, algunos periodistas, entre ellos los representantes de United Press, quienes pudieron entrevistar brevemente al citado marino. El comandante se limitó a expresar lo siguiente:

"He salvado a todos mis hombres"

"Estoy satisfecho de haber podido salvar a todos mis hombres. Estas breves palabras arrancadas al comandante del "Graf Spee" tuvieron un largo proceso de elaboración. Los representantes de United Press tripulando un bote a remo se aproximaron al remolcador "Gigante" para indagar el paradero del nombrado jefe alemán y todos los marineros de esa unidad le informaron que el comandante Langsdorff se hallaba a bordo del "Coloso" indicación que ratificaron enseguida los marinos argentinos que viajaban en la lancha "Chiriguana". Además, un reporter se acercó a la lancha a motor del "Graff Spee" en la que viajaban varios oficiales alemanes a quienes se les preguntó si al producirse la explosión había alguien a bordo del acorazado. Un oficial contestó negativamente y declinó responder a otra pregunta que se les formulara en el sentido de que si el hundimiento del buque fué provocado por una bomba de tiempo.

Las autoridades argentinas están estudiando actualmente el procedimiento que les servirá para establecer las condiciones en que llegan al país los marineros alemanes, pues todavía no se habría establecido categóricamente si les corresponde darles el trato de náufragos. Es probable, al parecer que los marineros sean internados en la isla Martín García y que en cuanto a los oficiales reciban un tratamiento especial. Así mismo se tiene entendido que en el Hotel Inmigrantes se están haciendo preparativos para alojar en el mismo a 500 tripulantes del "Graff Spee".

Hasta las 13.30 no se había establecido contacto directo entre las autoridades portuarias y los oficiales del acorazado hundido llegados a Buenos Aires. En las primeras horas de la tarde un representante de la United Press entrevistó al ministro de relaciones exteriores, Dr. José María Cantilo, para requerirle su opinión sobre la situación creada a la empresa naviera propietaria de los remolcadores "Gigante y Coloso" por haber partido hacia Montevideo sin la correspondiente autorización oficial para auxiliar a los tripulantes del acorazado nazi.

El Dr. Cantilo expresó que si tal hecho se comprobaba, llenándose previamente todos los requisitos legales, dicha compañía naviera sería pasible de una multa que el gobierno tendrá que aplicarle por su referida actitud.

El "Renown" entraría en Puerto Belgrano

BUENOS AIRES, 18 — En fuentes autorizadas se anunció esta tarde que las autoridades argentinas habrían concedido permiso para que la nave de guerra "Renown" entre en la base de puerto Belgrano para abastecerse de combustible.

La gestión correspondiente habría sido iniciada ayer por la embajada de Gran Bretaña en Buenos Aires.

EL HALLAZGO DE UNA CABEZA HUMANA

BUENOS AIRES, 18. — Las autoridades de la comisaría tercera de policía, con la colaboración de personal de la división de investigaciones, se encuentra trabajando para esclarecer un suceso cuya repercusión hasta el momento no se puede prever. De acuerdo a los escasos informes logrados hasta el momento, en una de las escaleras del subterráneo "Chadopi" estación Tribunales, fué encontrada envuelta en trapos una cabeza humana perteneciente a un hombre. Siempre a estar a estos informes, las envolturas de la cabeza presentarían rastros frescos de sangre, lo que hace pensar en un grave delito.

A los efectos de lograr alguna información respecto a este asunto entrevistamos esta mañana al jefe de la división de investigaciones, señor Viancarlos, quien manifestó que no podía dar ningun detalle sobre el mismo hasta no tener el informe médico correspondiente. Sin embargo anticipó su opinión de que se trataría de una pieza anatómica. Esta impresión resultaría desvirtuada si en realidad hubieran existido rastros frescos de sangre en su envoltura.

Fué muerto el padre de una lider comunista

BELGRADO, 18. — El director de una compañía importadora, E. O. Marcovich, fué muerto esta mañana en su casa por un agente de la policía en circunstancias verdaderamente dramáticas. A las 6 de la mañana dos agentes de policía recibieron orden de detener a la señorita Ranka Marcovich, quien es muy conocida como líder de los comunistas de Belgrado. En el comunicado oficial de la policía se dice que cuando los agentes policiales preguntaron por la señorita Marcovich el señor Marcovich salió con un revólver en la mano e hizo fuego contra uno de los agentes, quien contestó al fuego dando muerte al señor Marcovich.

La detención de la hija del muerto se relaciona con las nuevas medidas que la policía está tomando contra los comunistas.

Falleció la madre del Dr. R. Corominas Segura

MENDOZA, 18. — Falleció en esta capital después de sufrir las alternativas de una larga enfermedad la señora Rosa Segura de Corominas, madre del actual gobernador de la provincia, Dr. Rodolfo Corominas Segura. Con motivo de esta desgracia la residencia del gobernador ha sido muy visitada por amigos personales y funcionarios de la administración.

Un submarino británico hundió el 14 un crucero alemán del tipo del Koln

También se informó en Londres que dos cruceros alemanes fueron averiados o destruídos en el lapso de una semana

PRECAUCIONES EN LUXEMBURGO

LONDRES, 18. — El almirantazgo anunció que el submarino "Ursula" hundió a un crucero alemán de la clase del "Koln" en la desembocadura del Elba el 14 del corriente.

El almirantazgo comunicó: "El secretario del almirantazgo anuncia que el submarino británico "Ursula" informa haber hundido un crucero alemán de la clase del "Koln" en la desembocadura del Elba el jueves 14 del corriente. El crucero estaba protegido por seis destructores alemanes".

Dos cruceros alemanes fueron averiados o destruidos

LONDRES, 18. — Se indicó con carácter autorizado que dos cruceros alemanes fueron averiados o destruidos en el lapso de una semana.

Comunicado de guerra

PARIS, 18. — El comunicado de guerra No. 211 dice lo siguiente: "La noche estuvo tranquila con cambio de fuego de artillería sin mayores proporciones".

Precauciones en Luxemburgo

LUXEMBURGO, 18. — Todos los edificios públicos están custodiados hoy por doble guardia. Se cree que se debe al hecho de que algunos soldados alemanes cruzaron ayer tarde la frontera pero regresaron a territorio alemán a última hora del domingo. Sin embargo, reina gran intranquilidad en todo el país en vista de las precauciones de las autoridades. En los edificios del primer ministro y de correos y telégrafos hay gran cantidad de policía y varios soldados.

Fué echado a pique el buque alemán "Antioquia"

LONDRES, 18. — Según informaciones, se confirma que el barco alemán "Antioquia" de 3.106 toneladas, fué echado a a pique en el Atlántico Norte en el mes de noviembre al ser perseguido. El "Antioquia" salió el 12 del mes pasado.

Actividad de un submarino

LONDRES, 18. — Se ha sabido que el submarino británico "Ursula" atacó a varias unidades navales alemanas al mismo tiempo que la aviación británica atacaba Heligoland. Los buques de guerra alemanes se mostraron muy activos en la Bahía de Heligoland en esos días, por lo cual la aviación británica realizó vuelos de reconocimiento sobre la región y sobre los estuarios e islas alemanas, lo que provocó diversos combates en los que fueron derribados cinco aviones de caza germanos, además de 2 británicos.

Desmentido alemán

BERLIN, 18. — El estado mayor desmintió el anuncio británico de que un submarino inglés, el "Ursula", haya hundido a un crucero alemán de la clase del "Koln" en la desembocadura del Elba. Se afirma, sin embargo, la posibilidad de que la explosión ocurrida bajo la superficie en un crucero ligero el 14 de diciembre haya sido consecuencia de un torpedo.

Fué detenido por un buque alemán el "Vereker"

LONDRES, 18. — El barco "Vereker" fué detenido por un buque de guerra alemán en el Báltico y llevado a Swinemund. El "Vereker" es el barco que salió recientemente de Tallin con los miembros de la legación finesa en Moscú.

Triunfó el doctor Latella Frías

CORDOBA, 17. — Realizada la segunda elección para elegir precandidato a intendente por esta capital, triunfó nuevamente el Dr. Latella Frías. En los comicios internos del radicalismo votaron 14.218 ciudadanos transcurriendo el comicio en orden con excepción de un incidente de poca importancia en una mesa instalada en la séptima sección, a la que se presentó un agente de policía vestido con ropa de civil llevando un sufragante. El fiscal de una de las tendencias en lucha reconoció al policía pero éste negó tal condición por lo que aquel lo increpó y le aplicó un puñetazo. Recien entonces y para evitar el castigo el agente quiso hacerse respetar y declaró su carácter de agente. Cerrado que fué el escrutinio a las 18 y efectuado el cómputo provisorio sobre las mesas receptoras de votos, los resultados que se dieron a conocer fueron los siguientes:

	Votos
Dr. Donato Latella Frías	7.483
Dr. Ferrando	6.735
En blanco	4

En consecuencia, ha triunfado nuevamente la candidatura del Dr. Donato Latella Frías por una diferencia a su favor de 748 votos.

Alvear irá a Córdoba

CORDOBA, 18. — En los círculos políticos de esta ciudad se comenta con insistencia la próxima llegada del presidente del comité nacional de la Unión Cívica Radical, Dr. Marcelo T. de Alvear, que arribaría en la próxima semana. El Dr. Alvear que pasaría unos días en las sierras antes de iniciar su temporada de verano en Mar del Plata aprovecharía su estada en esta para conversar con los dirigentes políticos locales solucionando algunas diferencias existentes entre los mismos.

La tarea del Dr. Alvear se vería facilitada con la solución que se ha dado al problema de la candidatura a intendente municipal resuelto con la elección del Dr. Latella Frías.

[illegible]

El combate aéreo más grande de toda la guerra se libró sobre la isla de Sylt

TOENDER (Jutlandia), 18 — Habitantes de las islas próximas a la frontera alemana informaron que hoy entre las 10 y las 15 se libró el combate aéreo más grande de toda la guerra sobre la base alemana de la isla de Sylt. Los testigos de la lucha, que fué visible en mejores condiciones desde la isla de Roem, declaran que se arrojaron 14 bombas con resultados que se desconocen. Pocos minutos después de las 10 las baterías antiaéreas de Sylt iniciaron [illegible] res, presumiblemente británicos. Sin embargo, debido a la niebla los observadores no pudieron distinguir a los aviones alemanes de los británicos, así como tampoco [illegible] detalles. Añade que, aparentemente, [illegible].

El arrojado desempeño del submarino británico "Ursula"

LONDRES, 18. — El desempeño del "Ursula" en la desembocadura del Elba, a pesar de la presencia de 6 destroyers alemanes en las inmediaciones del Canal de Kiel, recuerdan los arrojados hechos de la guerra pasada y demuestran la disposición en que están los submarinos británicos de emular ataques similares contra los objetivos de guerra. Se recuerda que los submarinos [illegible] a entrar en el Báltico en octubre de 1914 para interrumpir las entregas de mineral de hierro procedente de Suecia. En 1915 el submarino "E. XIII" encalló en Dinamarca pero, a pesar de ser territorio neutral, llegaron dos destroyers alemanes y la cañonearon. En otoño de 1915 un submarino hundió en el Báltico al crucero brindado "Prinz Adalbert" y también a un crucero liviano y a un destroyer. Las operaciones en el Báltico fueron abandonadas después de la revolución rusa, cuando fueron destruídos 8 submarinos para impedir que cayesen en manos del enemigo.

Ataques de la aviación alemana

BERLIN, 18. — La D. N. B. informa que la aviación alemana atacó ayer domingo, bombardeando y ametrallando varios buques británicos y embarcaciones de las cuales cuatro fueron hundidas, entre ellas el aviso "Pearl" y el barco "Serenity" averiando a otras tres. Se desmiente que se hayan atacado barcos neutrales.

34 aviones ingleses derribados

BERLIN, 18. — Se anuncia oficialmente que de un total de 44 aviones británicos 34 fueron derribados al producirse hoy una incursión sobre el Mar del Norte en las proximidades de Heligoland.

El parte sigue diciendo que los alemanes perdieron dos aparatos durante la incursión, pero los tripulantes se salvaron por medio de los paracaídas.

AL PRODUCIRSE UNA DE LAS EXPLOSIONES DEL "GRAF SPEE"



Vista aérea tomada a regular distancia del lugar en que las sucesivas explosiones producidas en la nave alemana determinaron poco después su hundimiento. (Foto del diario "La Prensa" de Bs. Aires)

SOLO HABRIA RENUNCIADO EL ING. J. PADILLA

El presidente doctor Ortiz le habría solicitado que postergara su decisión

NO HABRA CRISIS

BUENOS AIRES, 18 — Esta mañana, aproximadamente a las 9, se reunieron en el despacho del ministro de Agricultura, ingeniero José Padilla, el titular de esa cartera; el de Obras Públicas, señor Manuel R. Alvarado, y el de Hacienda, doctor Pedro Groppo, para considerar la situación creada por la actitud asumida por el comité central del partido Demócrata Nacional, al juzgar los procedimientos observados por el presidente de la República, doctor Roberto M. Ortiz, en el caso de los recientes comicios efectuados en la provincia de Catamarca.

Se relataba, como hipótesis más o menos firme, la posibilidad de que los tres secretarios de Estado, solidarizándose con el pronunciamiento del partido Demócrata Nacional, se alejarían de sus funciones oficiales, originando con ello la primera crisis parcial del actual gobierno. Esta perspectiva intensificó el interés de los diversos círculos oficiales y políticos por la conferencia que debían sostener los señores Groppo, Padilla y Alvarado, y que dió comienzo a la hora indicada, poco después de haber llegado el doctor Groppo de Mar del Plata, balneario en el que pasó breves días de descanso.

La conferencia se prolongó aproximadamente hasta mediodía y, cuando ella finalizó, los periodistas que aguardaban su término interrogaron a los tres ministros.

El primero en formular declaraciones fué el doctor Groppo, quien dijo que se había realizado una simple deliberación de consulta personal que no tuvo el carácter político que se le atribuía. Agregó que entendía que la posición adoptada por el partido Demócrata Nacional no tendría derivaciones en el seno del gabinete y puntualizó que, en lo que a él concernía, debía recordarse que no militaba como afiliado de la nombrada agrupación.

Por su parte, el ingeniero Padilla expresó también que la reunión no había tenido carácter político, y añadió que, al término de la misma, sus participantes habían quedado en plena libertad de acción. En lo que respecta a este ministro, ha trascendido que ya entregó su renuncia al presidente de la República y que el primer magistrado le solicitó que postergara su decisión final.

En cuanto al señor Alvarado, se remitió a las declaraciones formuladas por su colega el doctor Groppo, en la parte que se refiere a la trascendencia de la resolución demócrata nacional en el gobierno, en lo que se relaciona con la permanencia de todos los actuales colaboradores principales del doctor Ortiz.

SITUACION FINANCIERA DEL PUERTO DE SANTA FE

Según una información oficial, la Oficina de Control Financiero y Estadístico de la Contaduría de la Provincia estaría realizando un estudio de los gastos e ingresos de la administración portuaria, con el fin de conocer la situación real de la repartición.

El P. Ejecutivo, en conocimiento de ese informe, estudiará el desenvolvimiento del puerto en los últimos tiempos.

En principio es plausible que se haya dispuesto ese trabajo. En cuanto a la obtención de elementos de juicio para apreciar en qué forma se desenvuelve la administración del puerto en los últimos tiempos, entendemos que ellos podrían encontrarse en los datos de contabilidad de la propia repartición. Esos elementos son suficientes para apreciar, desde el punto de vista económico o contable, una situación determinada. Pero, para apreciar en conjunto cómo se desenvuelve esa importante repartición, por tantos conceptos e intereses, ligada a la prosperidad de la ciudad y de su zona de afluencia, el P. Ejecutivo posee elementos valiosos en la prensa, que ha señalado serios errores administrativos; en el comercio, que ha sufrido y sufre las consecuencias de tantas imprevisiones y deficiencias de la estación fluvial y en los despachantes de aduanas e importadores que a diario están en contacto con las autoridades del puerto.

Las deficiencias más importantes que han impedido al puerto de Santa Fe desarrollar la acción de fomento y estímulo que le corresponde, han sido señaladas en diversas ocasiones. El propio P. Ejecutivo tiene culpa en el abandono en que se ha dejado a esa importante repartición. Si los efectos no se han sentido en la medida pronosticada, se debe en buena parte al tiempo, que solucionó en forma radical el problema del almacenamiento de la nueva cosecha, lo cual fué uno de los motivos de alarma hasta que se supo que la mayor parte de la cosecha se había perdido.

Otro de los problemas importantes del puerto fué también resuelto providencialmente. Nos referimos al calado, motivo de constante preocupación. El P. Ejecutivo, aunque un poco tarde, porque mucha carga fué desviada a Rosario, obtuvo el concurso de una draga importante que alcanzó a trabajar en forma eficiente y los resultados de cuya obra se pudieron apreciar antes de este repunte excepcional del río.

La cuestión tarifas y la desviación de cargas hacia el puerto de Rosario, no solamente por la falta de seguridad en el canal local, sino por otras facilidades portuarias que acá no se supo otorgar, señalan otra de las causas del abandono y desprestigio de nuestro puerto de ultramar. Vinculados con su adelanto, hay dos proyectos a los cuales no se les dió la importancia que tienen. Uno es el que propicia su traspaso al gobierno de la nación y otro por el cual se destina más de un millón de pesos en su ampliación y rectificación.

De este orden son los verdaderos problemas relacionados con el puerto. Por uno se tendería a darle un régimen nacional, rígido e igualitario, sin superposición de jurisdicciones, y que podría eliminar la actual guerra de tarifas y unificar su desarrollo y desenvolvimiento; por el otro se procura asegurar a nuestro puerto su carácter de estación de ultramar, dotándolo de las comodidades necesarias y de la amplitud suficiente para atender a los barcos de gran calado.

Es alrededor de estos proyectos, que abarcan la situación del puerto en forma global, que el P. Ejecutivo debe desarrollar su interés y acción. Lo demás podrá dar lugar al conocimiento de cifras y rendimientos, pero circunscribirá el asunto a su aspecto económico y administrativo, y lo que el puerto de Santa Fe requiere es una solución integral y levantada que sirva al fomento del progreso de toda la zona Norte de la provincia.

EL PROBLEMA DE LA EDIFICACION ESCOLAR

Entre las resoluciones tomadas por el XI Congreso del Magisterio figura una por la cual el gremio expresa que vería con agrado que el Consejo de Educación agote todos los medios posibles para poner a la escuela en condiciones higiénicas y pedagógicas necesarias para llenar íntegramente sus fines educacionales. Esta declaración va abonada por la experiencia que el maestro recoge en el transcurso de su contacto diario con el niño, con el cual convive diariamente varias horas en el aula, y surge, entonces, su lógica preocupación en el sentido de que ese hogar común que es la escuela reúna las condiciones adecuadas para que la enseñanza se imparta en el ambiente que se considera adecuado desde el punto de vista pedagógico. Es indudable que no reune esas condiciones un local húmedo, mal alumbrado, falto de ventilación o, como ocurre en muchos casos, carentes o con deficientes instalaciones sanitarias. Los alumnos deben, en pleno desarrollo físico y mental, pasar durante varios años muchas horas del día en ambientes que ofrecen todos esos inconvenientes, lo que concurre a entorpecer el aprovechamiento y asimilación de la enseñanza que se les imparte.

En nuestra provincia hay un alto porcentaje de locales escolares que no se encuentran en las condiciones exigibles. Si bien en el presupuesto anual se incluyen partidas para la edificación escolar, éstas no son suficientes como para resolver a satisfacción un problema de tanta trascendencia. Un alto porcentaje de escuelas funciona en locales alquilados, construídos para destinarlos a residencias familiares o a otros fines que no son los de la enseñanza y, por lo tanto, carentes de las condiciones indispensables. Esta situación se agrava en aquellos puntos en los cuales resulta difícil arrendar casas, viéndose obligadas las autoridades educacionales a quedarse con las que únicamente puedan conseguir y en el estado en que se [illegible].

Según cálculos oficiales, anualmente se invierten alrededor de [illegible] pesos en alquileres de edificios particulares, edificios [illegible]. El presidente del Consejo, a poco de asumir sus funciones, hizo un estudio del problema y propuso al Poder Ejecutivo una solución que en su oportunidad comentamos favorablemente. Se trata, según el proyecto aludido, de que se dicte una ley que autorice al Consejo a invertir lo que se gasta en alquileres en la construcción de edificios escolares, en la forma que hiciéramos conocer oportunamente. Por este medio, con la misma cantidad que se paga mensualmente por arrendamiento, se haría posible la construcción de numerosas casas para escuela, sin mayores cargas para la repartición. Esta forma práctica de resolver en gran parte el problema de la edificación escolar, debió ser considerada por el Poder Ejecutivo, además de otras medidas de gobierno destinadas al mismo fin, pero se ha dejado transcurrir el año sin que durante el período legislativo se sometiera a consideración de las cámaras un proyecto sobre las bases sugeridas por el Consejo de Educación, lo que es de lamentar, pues, de no incidir la despreocupación del gobierno, el año próximo podía haberse iniciado la construcción de una cantidad de escuelas, financiadas en las condiciones propuestas.

La preocupación del Congreso del Magisterio por la edificación escolar interpreta el sentir unánime de los educadores de la provincia y de la opinión allegada a la actividad de la escuela y, sobre todo, hace hincapié en un problema de importancia suma para el buen desenvolvimiento de la enseñanza. Es, pues, digno de consideración el problema. Y por más que las autoridades provinciales demuestran cierta preocupación por el mismo, es necesaria la consideración de un sistema práctico para realizarlo.

Consejo de Educación

Actividades del presidente

Concurrió esta mañana a su despacho el doctor de la Torre, quien se ocupó de diversos asuntos y concedió audiencias; entre otros, al diputado provincial Rodríguez Hertz.

El presidente estuvo el sábado en Rosario, donde asistió a la reunión del Centro de Coordinación de Cooperadoras, haciendo uso de la palabra en la misma. El domingo concurrió a la inauguración de la Escuela Agrícola en Oliveros, y del Policlínico de Carlos Pellegrini, departamento San Martín.

Regresó el inspector general

Regresó a ésta el inspector general señor Fradegrada, quien en los últimos días inspeccionó el funcionamiento de los Tribunales de Calificación reunidos en las localidades de Casilda, Rosario y Cañada de Gómez, organismos estos que están funcionando normalmente.

Casa Gris

Las actividades del Gobernador

Esta mañana el doctor Iriondo recibió a los tres ministros, con quienes conversó detenidamente sobre diversos asuntos de la administración; según ha trascendido, se adoptaron diversas medidas relacionadas con el plan de obras públicas, con el fin de apresurar los trabajos iniciados.

El doctor Iriondo conversó después con el presidente del Directorio del Banco Provincial, casa Santa Fe, doctor Juan G. Maciel, quien le informó sobre la reunión realizada en Rosario por el directorio de las casas Santa Fe y Rosario, en que se aprobó el presupuesto del establecimiento para el año venidero.

El gobernador comenzó sus audiencias a las 12.30, y recibió entre otros, a los legisladores doctores Rafael Vega Mihesi, Prudencio Ledesma, diputado nacional doctor Rodolfo G. Reyna al rector del Colegio Nacional de Paraná, doctor Exequiel Leiva, al presidente de la Vivienda Popular doctor Antonio Juliá Toirá, al presidente y secretario de la Dirección de Obras Públicas Ing. Celestino Mounier y César Ramella, respectivamente, el presidente de la comisión central del Patronato de menores señor Alfredo Bello, al teniente Rolando J. Calvo, y a una delegación de Salto Grande, que le invitó a las fiestas que se realizarán en dicha población.

Movimiento de tesorería

Los pagos de la tesorería ascendieron a la suma de 18.038.18 pesos, por diversos conceptos.

El intendente de Rufino

El señor B. Bolghoroni, intendente de la ciudad de Rufino, ha realizado algunas gestiones ante los ministerios relacionadas con la comuna a su cargo.

El ministro de Hacienda

Ha regresado de La Capital Federal el ministro de Hacienda que ha efectuado algunas gestiones de carácter financiero.

En Villa Gobernador Gálvez hubo ayer comicios complementarios

De acuerdo con disposiciones de la comisión de fomento de Villa gobernador Gálvez, ayer se han efectuado los comicios complementarios de la renovación de autoridades comunales. Como se recordará, la Junta de Mayores Contribuyentes anuló los resultados de dos mesas por haber comprobado irregularidades en la confección de las actas y en el escrutinio.

Concurrió al acto la Unión Comunal, absteniéndose la UCR Comité Nacional y la UCR de Santa Fe, esta última denunció ante el ministerio de Instrucción Pública y Fomento, que la Unión Comunal ha volcado los padrones.

El día 22 se reunirá la Junta de Mayores Contribuyentes para efectuar el escrutinio.

El gobierno nacional ha fijado precios máximos para diversos artículos

El ministerio del Interior ha anunciado, en copias autorizadas, varios decretos dictados recientemente por el Poder Ejecutivo de la Nación y que se relacionan con la prohibición temporaria de exportar huevos; declarando comprendida dentro del artículo 1o. de la ley 12.591 a la yerba mate y fijando precios máximos periódicos para la misma, y, por último, fijando precios máximos periódicos para el carbón.

En otro decreto que se refiere al hilo, dice:

"Vistos los precios propuestos por la Comisión Nacional de Control de Abastecimiento para hilo patente nacional y extranjero, y de acuerdo con lo informado por la subcomisión asesora de yute y afines, en la que se hallan representados todos los interesados, el presidente de la Nación Argentina, decreta: Art. 1o.) Declárase comprendidos en el decreto número 44.538 del 11 de octubre próximo pasado, el hilo patente nacional y extranjero, y fíjanse los precios siguientes: hilo patente nacional, 4 hebras 1a. calidad, por fardos de 300 kilos, sobre vagón o lancha Buenos Aires o Rosario, Kg. pesos 2.10 kilo; patente extranjero, por fardos de 300 kilos, Kg. pesos 2.50; sobre estos precios típicos máximos, los importadores y fabricantes harán el 5 por ciento de descuento para toda compra directa, las ventas al detalle y fraccionadas de ambos hilos llevarán un recargo de pesos 0.10 por kilo. Art. 2o.) El presente decreto será refrendado por los señores secretarios de Estado en los departamentos de Agricultura, Hacienda e Interior."

La coordinación de las obras públicas entre la nación y la provincia

El Consejo Nacional de Obras Públicas ha pedido datos sobre algunas

Ha iniciado los trabajos previos el Consejo Nacional de Obras Públicas para dar cumplimiento a los propósitos enunciados por el gobierno nacional al crear dicho organismo encargado de coordinar la acción del Estado en materia de obras públicas.

Con tal motivo el Consejo Nacional de Obras Públicas ha solicitado al ministerio de Obras Públicas de la Nación, que recabe de los gobiernos provinciales informes y antecedentes sobre los trabajos públicos en general realizados en esta provincia.

Dicho ministerio ha comunicado al gobierno provincial el pedido del Consejo de Obras Públicas.

Junta de Jubilaciones y Pensiones

Resoluciones aprobadas por el Poder Ejecutivo

El Poder Ejecutivo ha aprobado las resoluciones tomadas por la Junta de Jubilaciones y Pensiones siguientes:

Estableciendo que la señora Benona Reta de Stuttmer debe conformar su pedido de jubilación de acuerdo con las disposiciones de la ley 2722, y atento a lo dictaminado por el señor Fiscal de Estado.

—Acordando jubilación por invalidez a don Bernardo Rómulo Cayetano Merlini, con la asignación mensual de $ 64.46.

—Acordando jubilación ordinaria a don Juan María Herculano, con la asignación mensual de $ 135.90.

—Haciendo lugar al subsidio por fallecimiento del afiliado don Urbano Rómulo Pertica, a favor de su esposa doña Isolina Lía Bradley de Pertica e hija Elsa Renée.

—Eliminando a doña Rosario o Angela Barraza de la pensión acordada a los herederos de don Teodoro Barraza, debiendo reajustarse el monto del beneficio de acuerdo con el artículo 53 de la ley 2722, y, en caso de formularse algún cargo por tal motivo, deberá cubrirse con el 5 o|o mensual de la pensión.

—Haciendo lugar al subsidio por fallecimiento de la afiliada doña Josefina Esmeralda Caggiano, a favor de sus padres don José N. Caggiano y doña Esmeralda Malisani de Caggiano.

Los ingresos de la Aduana de Santa Fe

Han disminuído en los últimos meses — Primera quincena de diciembre

La Aduana Nacional de esta capital efectuó las primeras recaudaciones del presente año con pequeñas diferencias en menos comparando las cifras con las del año pasado; luego reaccionó, registrándose apreciables aumentos que sumaron alrededor de 300.000 pesos y, por último, nuevas disminuciones que, al parecer, para fin de año habrán anulado los aumentos, reduciéndose los ingresos a una cantidad más o menos igual a la de 1938.

Durante el mes de noviembre próximo pasado, la merma fué apreciable, y en los quince primeros días del actual, se produjo otra diferencia desfavorable de pesos 67.510.41, con lo que se reduce más el aumento que se había alcanzado meses atrás.

La recaudación efectuada desde el 1o. al 15 del mes en curso, ha sido de $ 38.407.41, y la de iguales días de diciembre de 1938, alcanzó a $ 105.917.82. La diferencia en menos es de $ 67.510.41.

La disminución se operó en los derechos de importación, con pesos 32.100 menos que en igual quincena de diciembre de 1938; adicional 2 y 7 por ciento, $ 2.000; adicional 10 por ciento, $ 30.000; derechos portuarios, $ 3.000; papel sellado, $ 3.300. Los aumentos aparecen en estadística de importación y exportación, $ 2.100, y en faros y balizas, $ 5.000. Otros conceptos figuran con pequeñas diferencias en más o menos.

Desde el 1o. de enero hasta el 15 de diciembre, este año ingresaron $ 1.603.284.35 m|n., y en igual período de 1938, $ 1.573.724.41. La diferencia favorable al presente, es sólo de $ 30.559.94 m|n.

Concejo Deliberante

Comisiones internas

Esta noche a las 22 se reunirán las comisiones internas del Concejo Deliberante, en las salas del mismo, a objeto de considerar varios de los asuntos a su estudio y de producir dictámenes.

Como el año está finalizando y quedan a resolver algunos asuntos importantes, probablemente se producirán dictámenes sobre varios de los mismos.

Comisión de Electricidad

Mañana a las 11, en la sala de deliberaciones del Concejo Deliberante, volverá a reunirse la Comisión de Electricidad, para tomar una resolución definitiva sobre el problema eléctrico. Asistirá a esta reunión el asesor técnico, ingeniero Juan Sábato, que llegará mañana de la Capital Federal.

Proyecto designando con el nombre de España una escuela del Consejo Nacional de Educación

Autor del mismo es el Dr Sylla Monsegur, vicepresidente del cuerpo

El doctor Sylla Monsegur ha presentado a consideración del cuerpo de que forma parte, el siguiente proyecto, que suscribe también el doctor J. A. González:

"El pueblo argentino ha demostrado siempre un alto espíritu de solidaridad humana, que rebasa las fronteras territoriales y que se manifiesta en la amistad inalterable que ha mantenido en todo momento con las naciones de ambos continentes.

El gobierno de la Nación ha concretado ese sentimiento en numerosos tratados, pactos y convenciones de reciprocidad; en el seno de las conferencias internacionales de derecho público, marítimo, comercial, civil o penal realizadas en distintos países, en la Liga de las Naciones; en las comisiones de arbitraje a las que ha sometido sus diferencias suscitadas con países hermanos, y en la legislación democrática, liberal y humana que rige sus instituciones.

El Consejo Nacional de Educación, como órgano de gobierno, ha seguido las normas tradicionales de confraternidad, fomentando las relaciones entre los maestros y alumnos de las escuelas argentinas y de las escuelas de otros países, y bautizando con el nombre de las naciones de América a importantes establecimientos primarios de la Capital Federal.

Con fecha junio 4 de 1923 el Honorable Consejo aprobó el proyecto del señor presidente provisional profesor Jorge E. Boero a que se refiere el párrafo anterior, instituyendo la Semana de América. En esa oportunidad, dado el propósito americanista de la iniciativa, no se incluyó con la denominación de España a uno de los establecimientos de instrucción primaria de la Capital, rindiendo al par que a las hijas de América el tributo de admiración y respeto a la madre patria, y a fin de que las generaciones presentes y futuras de escolares mantengan siempre encendido en sus almas el amor a la nación y raza hispana, descubridora, conquistadora y civilizadora de estas tierras de América.

Al sancionar esta iniciativa, el Honorable Consejo de Educación interpreta el unánime sentir del pueblo argentino, quien conserva por España la gratitud de su origen y por sus páginas brillantes de la historia de la conquista la enseñanza que surge de lo que significa el carácter y la voluntad puesta al servicio de los intereses de su patria.

En mérito a lo que antecede, la Comisión de Hacienda y Asuntos Legales somete a vuestra consideración el siguiente proyecto de resolución:

1o.) Designar a la escuela número 23 del Consejo Escolar VII, ubicada en la calle Sapaleri 2332, con el nombre de España.

2o.) Disponer que el personal directivo, docente y los alumnos de la escuela mencionada inicien relaciones de amistad y colaboración con el personal y alumnos del establecimiento escolar español que indique la embajada de España, a quien se hará conocer la presente resolución.

3o.) Autorizar a la Inspección General de Labores para que haga confeccionar por las alumnas del establecimiento una bandera española que será donada a la escuela a que se refiere el párrafo anterior."

NOTAS

El hecho de las aglomeraciones

Así titula Ortega y Gasset el capítulo primero de uno de sus más notables ensayos: "La rebelión de las masas". Según el pensador español, el hecho más importante y notorio de la hora presente es el advenimiento de las masas al pleno poderío social, advenimiento representado por la dictadura. Esto podría ser cierto con relación a la vieja Europa, donde las masas, exigentes y tiránicas, reclaman la inmediata satisfacción de sus anhelos. En América no asistimos a semejante "desborde" popular. Las masas americanas — inexistentes prácticamente por estar distribuídas en vastas áreas geográficas — sólo reclaman respeto por las leyes republicanas y la oportunidad de trabajar, sin exigir gollerías.

Los que aquí son partidarios de dictaduras mejor o peor disfrazadas, en nada se parecen a los que las reclaman en Europa. En primer término, la mayoría de ellos tienen lujoso aparato propio, poseen un vasto dominio territorial y están fuertemente endeudados en los bancos oficiales. Reclaman la dictadura para que los sostenga en el usufructo del crédito oficial y para rehacerse del quebranto de sus fortunas. Claro está que, con ellos, ponen el grito en el cielo contra todo intento de devolver al pueblo el uso pleno de sus derechos cívicos los que, sin rentas ni créditos, aspiran a vivir de las migajas caídas del banquete de aquellos Trimalciones. Véase, pues, cómo distintas causas pueden producir iguales efectos aparentes. En Europa, las dictaduras (rojas, negras o blancas) son producidas, según el pensador español, por el advenimiento de las masas al pleno poderío social. En América, donde las masas están bastante desprestigiadas, las solapadas dictaduras responden a la necesidad de impedir todo proceso histórico. Es posible que este esquema sea demasiado escueto y que el afán de asegurarse el usufructo del poder político por tiempo indefinido, característico de una clase económica, responda también al temor de que se introduzcan novedades incómodas, importadas del Viejo Mundo, en el clásico sistema de vida existente en el Nuevo.

Creemos francamente que tal cosa no es de temer, pues las circunstancias americanas son enteramente distintas a las europeas. Allí hay aglomeración y aquí dispersión; allí faltan tierras y aquí sobran; allí existe un nivel medio de vida que no puede elevarse sin una fuerte transformación y aquí no se ha alcanzado ese nivel todavía; allí faltan oportunidades para las masas y aquí sobran; allí, en fin, hay fuertes desinteligencias históricas y aquí casi no hay historia, aunque sobren los historiadores, por lo cual no existen tales desinteligencias; allí todo está explotado y aquí todo está por explotar; allí hay exceso de organización y aquí defectos; allí es el anverso y aquí es el reverso.

No hay, pues, por qué temer al inmediato porvenir ni tratar de que sea una imagen absolutamente fiel del pasado. Con confianza en el buen sentido popular y con la aplicación de las excelentes leyes que sin duda tenemos, no hay por qué desconfiar del resultado de la vuelta a la normalidad institucional. Mayor peligro representa toda elección fraudulenta y toda dictadura vergonzante que, por temor al pueblo, llegase a oprimir a éste. Allí donde no hay opresión no se producen estallidos, y donde la ley se acata por los de arriba, los de abajo se sienten tranquilos y confiados en ella para la solución de sus problemas. El éxito aparente de las artimañas electorales empleadas para asegurar la perpetuidad de una dictadura más o menos encubierta, se cambia en sentir justo temor a las represalias; y esto abre abismos insalvables en los cuales pueden hundirse la tranquilidad del pueblo, en cuanto surjan circunstancias económicas poco favorables.

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. COMITE NACIONAL

Los pre-candidatos a diputados nacionales

El día 30 del corriente se realizarán los comicios internos de precandidatos a diputados nacionales que sostendrá el partido en las elecciones del primer domingo de marzo del año venidero.

Dos listas, hasta ahora, disputarán los votos del electorado radical, aunque no se las conoce en su forma definitiva.

La tendencia mayoritaria ha proclamado los cuatro candidatos correspondientes a los departamentos del norte, esperándose la designación de los tres candidatos por el sur, para efectuar la proclamación general.

En el local de la Chinesca, continuó ayer a las 10 sus deliberaciones la asamblea constituída el 10 del corriente, a objeto de estudiar la confección de una lista integral de candidatos a diputados nacionales.

Abrió el acto el presidente doctor Manuel Gil, quien expuso que, después del cuarto intermedio, veía con agrado cómo esta asamblea se había multiplicado y que al retomar sus deliberaciones, ella debía desarrollarse en un ambiente de respeto y serenidad, pues era reconfortante comprobar que los radicales habían hecho fieles intérpretes de los propósitos de cohesión enunciados por los hombres reposados desde esta misma asamblea, en oportunidad de su constitución.

Abierto el acto, pidió la palabra el Dr. Elías E. de la Puente, para aclarar el alcance de algunas palabras mal interpretadas en la reunión anterior. Seguidamente, el presidente propone al Dr. Angel Daniel Cardozo, para que actúe como secretario, conjuntamente con el ya designado por la asamblea.

Después de oír el informe de la comisión designada por la asamblea y explicar aquéllos los resultados adversos para la confección de una lista, hacen uso de la palabra, sucesivamente, los doctores Francioni, Antille, Hernández y Dr. Amadeo Ramírez, este último en una exposición emotiva, dijo que, alejado de toda actividad política desde hacía más de dos años, había participado en estos últimos días en las conversaciones sobre la confección de una lista de pre-candidatos con el solo fin de que ella reporte al partido su cohesión.

Pasó después a nombrarse una comisión compuesta por el doctor Clemente Sañudo, Sr. Alfredo Arana, Sr. Santiago Toretta, Sr. José Azzarini, Sr. Jorge Ramb, Dr. Clodomiro Hernández, Dr. Elías de la Puente, Sr. Bernardino A. Guizzetti, Sr. Félix Echazarreta, Dr. Ignacio González, para la confección de una lista integral, para someterla a la consideración de la asamblea, la q' después de oír a la comisión, proclamó la siguiente lista: Dr. Enrique M. Mosca, doctor Pedro Gómez Cello, Sr. Armando G. Antille, Sr. Martín Olíber, Dr. Benjamín Abalos, Sr. Alberto Paz, Eduardo Núñez y Patricio Mackay.

Acto seguido, a propuesta del Dr. Elías E. de la Puente, se dispuso enviar un telegrama al Dr. Enrique M. Mosca, haciendo votos por su pronto restablecimiento.

Se leyeron además numerosos telegramas de los dirigentes del departamento del sud, expresando su adhesión a la resolución de la asamblea, con lo que terminó el acto.

Radicales del Comité Nacional expresarían su aplauso al Dr. Ortiz

Según una información de buena fuente, que se nos ha suministrado, la favorable impresión causada por la actitud del presidente de la nación ante los acontecimientos electorales catamarqueños ha tenido entre radicales del Comité Nacional un acentuado grado de optimismo.

Según esa versión, en una importante casa de negocios de Rosario se habría conversado no sólo acerca de la oportunidad de estimular sin dilaciones la acción del poder ejecutivo de la nación en el sentido de normalizar la vida institucional del país, sino de prestarle el más franco "apoyo moral". De este modo — se ha dicho — el Primer Magistrado de la nación procedería imparcialmente, como en su época el Dr. Roque Sáenz Peña, respetando el veredicto fiel y legal de la voluntad del electorado en comicios libres y limpios, y haciendo respetar la pureza del sufragio en todas las elecciones que en lo sucesivo se realicen tanto en el orden nacional como en el provincial.

El caso de Catamarca serviría de ejemplo de gran significación y valer ético para todos los Estados que componen nuestra Federación.

Se ha hablado de la posibilidad y justicia de que las autoridades máximas del radicalismo nacional expresen al primer mandatario su viva complacencia por su actitud, que se entiende equivale a señalar orientaciones definitivas y normas inconfundibles en la vida política argentina. Asimismo — siempre a estar a la información referida — se ha señalado la oportunidad de que los legisladores nacionales del radicalismo opositor le hagan llegar al presidente de la nación su palabra de aplauso y de estímulo para que renazca el imperio de las instituciones libres sino para que en ninguna parte del territorio de la república quiera alzarse contra los principios esenciales del sistema representativo la prepotencia de políticos subalternos y de caudillos trapaloneros y profesionales del fraude y el atropello.

Son numerosos los radicales del Comité Nacional que individualmente han enviado al presidente de la nación, desde varios puntos de la provincia de Santa Fe, telegramas de felicitación con motivo de su comentada y aplaudida actitud.

Finalmente se afirma que probablemente el poder ejecutivo convocará a sesiones extraordinarias al Congreso de la nación con el objeto de tratar la situación de Catamarca.

La Compañía Central Argentina de Electricidad formula declaraciones

En la fecha hemos recibido un memorándum de la Compañía Central Argentina de Electricidad S. A., en el que se hacen consideraciones relativas a la posibilidad de vender corriente a la Usina Municipal. Es el siguiente:

a) La Compañía declara, para que no haya mal entendido, que la capacidad máxima de su Usina Calchines, cuando funciona un turbo-generador con tres calderas quedando un turbo-generador y una caldera de reserva, llega hasta 8.300 k. w., condición de máxima absoluta que no es permisible bajo ningún concepto exceder sin exponer a daños graves la turbina por arrastre de agua, como consecuencia de ebullición violenta en las calderas, sin considerar por otro lado, daños a los materiales refractarios por el excesivo calor desarrollado en los hogares. La Compañía invita a consultar los fabricantes señores Babkock Wilcox para verificar la veracidad de esta afirmación en lo que respecta a las calderas instaladas en la Usina Calchines de Santa Fe, cuya superficie de calefacción es de 800 m2 cada una.

La Compañía manifestó en la reunión del día 5, que todavía no está definitivamente aclarado con los fabricantes, si es que las turbinas pueden desarrollar la capacidad total de sus generadores con factor de potencia unidad, o sea 9.375 k. w. que de no ser cierto será necesario entonces ampliar su Usina Calchines con un grupo turbo-generador adicional con las calderas correspondientes, en lugar de la solución indicada para la carga máxima de 1941, o sea de agregar solamente una caldera. Respecto a este último punto, la Compañía invita a la comisión a consultar la Metropolitan Wickers Co. en Buenos Aires, fabricantes de los turbo-generadores, para que informen ampliamente sobre la capacidad máxima de cada uno de los turbo generadores de la Usina Calchines.

b) La Compañía manifestó de acuerdo con su carta del día 15, que se ha analizado separadamente la demanda máxima de la zona Norte para conocer la disponibilidad para servir la zona Sud, resultando de ese análisis la demanda máxima de 1939 de la zona Norte 5.118 k. w., cifra que no coincide con los datos en poder del Sr. asesor técnico de la Comisión.

La Compañía explicó detalladamente cómo se deduce la demanda máxima de la zona Norte. Debe restarse de la carga máxima de la Usina Calchines, la carga lado corriente continua, en ese mismo instante, de los convertidores rotativos de la Usina Municipal, la pérdida en los convertidores rotativos y tranformadores de los mismos y la carga del alumbrado público de la zona Sud alimentado desde la zona Norte, inclusive las pérdidas de distribución correspondientes. Por ejemplo, el día 24 de mayo último, día de máxima carga de este año, la carga máxima de la Usina Calchines a las 18.10 horas, fué de 8.100 k. w. La carga de corriente continua de los convertidores rotativos a esa misma hora fué de 2.620 k. w. Con un rendimiento de conversión de 92.5 o|o, la carga en 6.600 volts en la Usina Calchines correspondiente a los convertidores rotativos fué, en consecuencia de 2.830 k. w. La demanda del alumbrado público de la zona Sud alimentada desde la zona Norte es de 138 k. w. y con las pérdidas en la distribución secundaria, transformaciones de distribución, y líneas primarias, estimadas en 10 o|o resulta una carga en la Usina Calchines, por ese concepto de 152 k. w. Obtenemos así:

Demanda de la zona Norte el día 24 de mayo a las 18.10, igual a: 8.100 — 2.830 — 152 = 5.118 k.w.

Ese mismo día 24 de mayo, la carga combinada del sistema fué de 9.050 k. w. a las 18.10.

La demanda máxima de la zona Sud, ese mismo día, fué de 3.932 k. w. también a las 18.10. Esta demanda se deduce teniendo en cuenta lo siguiente:

Carga lado corriente continua de los convertidores rotativos de la Usina Municipal a las 18.10 horas 2.620 k. w.

Carga correspondiente en las barras de 6.600 volts de la Usina Calchines teniendo en cuenta las pérdidas de conversión 2.830 k. w.

Carga del alumbrado público de la zona Sud alimentados desde la zona Norte, en las barras de la Usina Calchines 152 k. w.

Carga de los dos turbo-generadores de la Usina Municipal a las 18.10 horas 950 k. w.

De donde se deduce:

Carga de la zona Municipal igual a 2830 + 152 + 950 = 3.932 k. w.

La Compañía manifestó que a pesar de que esta demanda máxima ocurrió el día 24 de mayo, día de iluminación extraordinarias, hay también demandas máximas en la zona Sud de la ciudad en otras fechas, sin iluminación extraordinaria, que se aproximan a la del 24 de mayo. En efecto, en el estudio que se efectuó esta tarde, a la espera de la entrevista con el señor asesor técnico de la Comisión se encontraron repetidos ejemplos de lo manifestado, como ser:

5 de mayo 1939, 18.30: 3.842 kw.
15 de mayo 1939, 18.10: 3.782 "
23 de mayo 1939, 18.15: 3.632 "
26 de mayo 1939, 18.10: 3.742 "
2 de junio 1939, 18.15: 3.742 "
30 de junio 1939, 18.10: 3.747 "
19 de agosto 1939, 18.30: 3.772 "

Lamentamos no haber recibido aviso del señor asesor técnico para la realización de la entrevista anunciada ya que tememos que en las discusiones de la reunión del día 15 no se ha dado la importancia debida a la situación real de la demanda máxima de la zona sud, a pesar que la Compañía trató de hacer resaltar esa situación.

Las disposiciones del reglamento de tránsito y su aplicación estricta

Con motivo de las continuas quejas que se formulan contra la policía caminera a raíz del frecuente tránsito de animales sueltos en los caminos pavimentados, la Inspección General de Policía ha enviado una circular a los miembros de la policía caminera a quienes exhorta a aplicar severamente las disposiciones en vigor.

"Los encargados de tramo — dice la circular — deberán en adelante ser estrictos a este respecto, aplicando el reglamento en todo su rigor, haciéndoles presente que cuando esta Inspección General constatare la existencia de éstos, responsabilizará a los agentes encargados del tramo, por negligencia en el cumplimiento de sus deberes, tomándose las medidas pertinentes".

Presentación de conscriptos para el Ejército y la Armada

Procedimiento que deben seguir los ciudadanos que no reciben las cédulas

Según una información suministrada por la Jefatura del Distrito Militar No. 26 con asiento en esta ciudad, los ciudadanos de la clase de 1918 pertenecientes a ese distrito que figuran en los carteles de convocatoria del Ejército o Armada, si aun no han recibido la cédula de llamada al servicio y el pasaje para su traslado desde el domicilio anotado en la libreta de enrolamiento hasta el lugar de reconocimiento médico, deben solicitarla por correo a la localidad de su domicilio y, de no obtenerla, comunicar esta circunstancia en carta certificada dirigida al señor Jefe del Distrito Militar No. 26, San Jerónimo No. 1742, Santa Fe.

Asimismo se hace presente que aun en el caso de no recibir la cédula, esta circunstancia no exime de la presentación, la que debe hacerse entre los días 4 al 10 de enero de 1940 en el Regimiento 12 de Infantería "General Arenales". En este caso las empresas ferroviarias les entregarán pasaje desde el domicilio anotado hasta esta ciudad, con sólo presentar la libreta de enrolamiento y siempre que figuren en los carteles de convocatoria o justifiquen que deben presentarse.

Asociación Cooperadora del Colegio Nacional

Renovación de la comisión directiva

En la última asamblea general ordinaria realizada por la Asociación Cooperadora del Colegio Nacional "Simón de Iriondo" se procedió a la renovación de la comisión directiva, que quedó integrada por las siguientes personas:

Presidente, señor Isidro H. Palacios; vicepresidente, señor Fernando Birri; secretario, ingeniero José Cruellas; tesorero, Sr. Francisco Cordara; vocales, doctor Regis Mallorquín y señores Víctor Gallo, Luis Alconchel, Carlos Alberto Antuña, José Travadelo y Ramón Roldán Ruiz; revisores de cuentas, señores Julio Díaz y José Balducci, y asesor, señor Vicente López.

Subprefectura Marítima

Traslados

Por disposición de la Prefectura General Marítima, el ayudante Felipe González, que prestaba servicio en la Subprefectura de Santa Fe, pasará a continuarlos en la de Paraná.

Ha llegado de la Capital Federal y se presentó a la Subprefectura Marítima de ésta, poniéndose a las órdenes del jefe, el marinero Salvador Blanco, trasladado desde el departamento de Puerto Nuevo.

El cambio de horario de trenes de los ferrocarriles Santa Fe y Central Norte

Trenes considerados como mixtos

Desde el día 15 del corriente, en los servicios de trenes de los ferrocarriles Santa Fe y Central Norte, rige el horario de verano, con algunas diferencias sobre el horario de veranos anteriores, debido en parte a la situación creada por la guerra de Europa y en parte por la pérdida de la cosecha fina.

La empresa del F. C. Santa Fe informa con tal motivo que a partir del miércoles 20 del mes actual, y en lo sucesivo, el miércoles de cada semana, los trenes números [illegible] y 20 entre Santa Fe y Barrancas y vice-versa, y los Nros. [illegible] y 28, entre Villa Angela y Charadai y vice-versa, serán considerados como mixtos, sin sufrir alteración alguna en sus respectivos horarios.

Los trenes del F. C. Santa Fe que salían los lunes, miércoles y viernes para Rosario a las 17.55, ahora salen los mismos días pero a las 8.50. Para los que van al [illegible] no hubo variaciones.

El F. C. Central Norte ha suprimido el tren que partía los martes a las 9.45 con destino a Resistencia; en cambio se hacen correr los lunes y viernes por la noche a las [illegible], con el mismo destino, por el ramal nuevo de Tostado a General Pinedo.

Hospital Italiano

Serán modificados los estatutos de la institución

De acuerdo con la convocatoria del Consejo Directivo, ayer tuvo lugar la asamblea general de socios del Hospital Italiano de Santa Fe y Colonias con el objeto de considerar el proyecto de reformas estatutarias y el reglamento de elecciones.

La asamblea aprobó el proyecto confeccionado por el Consejo directivo, por el cual se introducen importantes modificaciones a los estatutos en vigor en la institución. Entre las modificaciones importantes introducidas figura una por la cual se conceden iguales derechos a todos los socios, cualquiera sea su nacionalidad de origen, para figurar en los cargos directivos.

Igualmente fué aprobado el proyecto de reglamento de elecciones puesto a consideración por el Consejo directivo.

Colegio Francés

Exámenes de fin de curso

Finalizaron los exámenes anuales en el Colegio Francés, obteniendo diplomas y certificados de estudios elementales, numerosas señoritas.

Se hicieron acreedoras al "diploma superior", las señoritas: Zulema Grilli Tallo, con medalla de oro y felicitación del jurado; María Andoman, Fanny Mendoza, Perla Lalouf, Raquel Colombo y Elda Muñoz. "Diploma de capacidad", Nora Lomello, con medalla de plata y felicitación del jurado; María Felisa Ferrero, Idelma Vagnetti, Lydia Boero, Lorenza Gallina, Ivonne Rodrígues Cardona, Marina Anadón, Emma Gaydou, Haydée Niel Garo, Renée Dejoux, Josefa Alegre, Raquel Francia, Teodora García, Wilma Decoud, Yvette Sigun, Blanca Tonelli y Nélida Rosciani. Certificado de estudios elementales: Gladys Pezzah, Emilia Perrot, Beatriz Martínez, Cleopatra Mercanio, Renée Zoccola, Oscar Clement, Nélida Saccone, Violeta Aruguete, Sara Anadón, Carmen Richeri, Margarita Morey, Esther J. Mehaudy, Alicia Lapouge, Matilde Bordenave, Bibiana Oviedo, Clelia Díaz, Catalina Pais Rosso, Elvira Baldaff, Norman Gazzano, Estela Guinle Crespo, Yor Bussso Lépori, Clotilde Granero, María Granero y María Esther Meynet.

Comisión por Expropiación de la Usina

Celebrará reunión esta noche

Esta noche celebrarán reunión la comisión por la expropiación de la usina de la C. C. A. E., para considerar la marcha de las gestiones realizadas hasta el presente en cumplimiento de los fines que persigue el organismo.

La mesa directiva dará cuenta de las gestiones cumplidas ante el Concejo Deliberante, el destino de la nota dirigida a ese cuerpo propiciando la designación de una comisión de técnicos para que estudie las posibilidades de revocar la concesión que la compañía tiene en la zona norte con el propósito de municipalizar totalmente todo el servicio. Igualmente será considerado el proyecto que el concejal Carlos G. Spina presentó al Concejo Deliberante y que contempla el criterio sustentado por la comisión.

Comisión Pro Usina Popular de Santa Fe

En una asamblea de entidades adheridas ha resuelto propiciar la creación de una empresa mixta

Se llevó a cabo ayer la asamblea general ordinaria de entidades adheridas a la Comisión Pro Usina Popular, en el Centro Empleados de Comercio, iniciándose bajo la presidencia del vice presidente en ejercicio señor Manuel Díaz y con asistencia de delegados de las sociedades: Sociedad Vecinal Progresos Urbanos de Sargento Cabral, Centro Progresos Edilicios de la Sección 5a., Unión Vecinal Villa Hipódromo, Centro de Patrones Peluqueros, Peinadores y Anexos, Centro U. Empleados de Comercio, Agrupación Santafesina Pro Defensa de la Soberanía Nacional, Confraternidad Ferroviaria, Centro Propietarios de Puestos de Venta de Leche y Anexos, Biblioteca Juan B. Justo, Sociedad de Moros y Cooperativa el Hogar.

Después de aprobarse el acta anterior al igual que el balance de tesorería, el secretario general señor Juan C. Apulian en nombre de la Comisión Directiva, expuso la labor desarrollada por la misma hasta la fecha, como así también se refirió al estado actual de las tramitaciones del problema de la Usina Municipal en el seno del Concejo Deliberante y a la necesidad de que se intensifique la campaña iniciada en procura de la creación de una empresa mixta que se haga cargo de la prestación del servicio eléctrico de la Usina Municipal.

Después del informe del secretario general, hablaron delegados de varias entidades, apoyando la creación de la empresa mixta y lo relativo a una campaña pro constitución de la misma por parte de la Comisión Pro Usina Popular.

Finalmente y por unanimidad, fué aprobado el informe de la Comisión Directiva y se resolvió designar una comisión de tres miembros para que en el término de 15 días preparen el proyecto de bases y organización para la empresa mixta que deberá ser definitivamente considerado por una nueva asamblea plenaria de las entidades adheridas. Resolvióse también solicitar de las diversas entidades adheridas que hagan llegar sus observaciones o puntos de vista a la Comisión Pro Usina Popular.

Una vez elaborado y aprobado el proyecto de organización y bases para la creación de la empresa mixta, se llevará a cabo una campaña de agitación pública para requerir el apoyo del vecindario, comerciantes, profesionales, etc. en la constitución de la empresa mixta.

Para integrar la comisión encargada de llevar a cabo dicho estudio, fueron designados el vice presidente señor Manuel Díaz, secretario general señor Juan C. Apulian y el señor A. Oliver.

Entrevista con el gobernador

La asamblea acordó solicitar al gobernador una entrevista con una delegación, que le hará conocer sus puntos de vista sobre la forma en que debe encararse la constitución del nuevo organismo.

Finalmente y después de tratarse otros asuntos de carácter interno, se dió fin a la asamblea, siendo las 12 y 30.

Cargará rollizos un vapor griego

Con urgencia solicitó entrada y atraque el vapor griego Georgios, que llegó hoy al dique No. 1. Este barco de ultramar cargará rollizos de quebracho colorado con destino a Europa, estando la operación a cargo de la empresa J. Giammaría.

Boy Scouts Argentinos

Clases de instrucción para scouts

El visitador de compañías, señor Guillaumé, ha organizado un curso de instrucción para guías, guías primeros, ayudantes y maestros scouts, a los fines de capacitar a un crecido número de niños y jóvenes para llevar a cabo la instrucción de los nuevos inscriptos en la institución. Estas clases académicas se impartirán los martes y jueves de 15.30 a 18.30.

Exhibición gimnástica y exámenes

El sábado 23 del corriente a las 18.30, los niños del Club Enrique Ling darán por finalizadas sus actividades gimnásticas y con ese motivo realizarán una demostración que estará a cargo de la Sección Infantil y Cadetes. Este acto está destinado exclusivamente a las madres y por ello se le ha denominado "demostración gimnástica a las madres". Al mismo han sido invitadas las autoridades civiles y militares y los vecinos.

Organización de un campamento

Las autoridades de la Junta Provincial de Boy-Scouts están ocupadas en la organización pertinente para el envío de un grupo de niños a los campamentos que se levantarán en Anizacate, provincia de Córdoba, en el próximo mes de enero. También existe el propósito de levantar otro en esta provincia, probablemente en Desvío Arijón.

Mañana martes, en el local del Club Unión y Trabajo de Villa María Selva, se realizarán las primeras prácticas y ejercicios de la compañía "M. Belgrano". Los niños anotados deberán presentarse a las 15.

Tiempo variable

Se produjeron lluvias en varias zonas

Durante las últimas 24 horas, en el estado del tiempo se observaron indicios de perturbaciones muy próximas. El viento sopló del Este, la presión atmosférica descendió y la tensión del vapor subió.

El Observatorio Meteorológico del Colegio de la Inmaculada Concepción, registró la temperatura mínima de 19o. y la máxima de 30 grados a la sombra; el barómetro marcó 755.69, y el viento sopló del Este.

En el Campo Experimental de la estación Angel Gallardo, se hicieron hoy las observaciones siguientes:

A las 9: presión atmosférica, 758.26; temperatura del aire, [illegible] mínima, 19o.3; humedad relativa, 69 o/o; tensión del vapor, 15.06; dirección del viento, Este.

A las 15: barómetro, 758.85; temperatura del aire, 29o.9; humedad relativa, 60 o/o; tensión del vapor, 17.91; viento, Este.

La temperatura máxima alcanzó a 31o. a la sombra, a las 15.20.

Lluvias

Se produjeron lluvias en varios distritos del Norte de la provincia, en Santiago del Estero, Chaco y Corrientes. Al cerrar esta edición una tormenta avanzaba desde el Noreste, cayendo un chaparrón.

Datos del F. C. Central Norte

Desde las 8 de ayer hasta la misma hora de hoy 18 de diciembre, llovió en Charata 2, Avia Teray 3, Napenay 8, Machagai 3, P. Plaza 3, Tirol 7, Cacuí 7, G. Galíca 1, A. Livarona 1, Campo Gallo 33, Concepción del Bermejo 3, Río Muerto 2, P. Guanacos 2, M. Quemado 2, Urutaú 2, Tallocha 3, N. S. Talavera 8, Macapillo 4, Kim. 841, 1; Kim. 914, 2 mms. En la línea del Este, llovió en Cazadores Correntinos 3 mms.

Datos del F. C. Santa Fe

Llovió en Cote-lai 3 y Resistencia 17 mms.

Desertó un tripulante del vapor griego Zannes Gounaris

Momentos antes de zarpar del puerto de esta capital, el vapor griego Zannes Gounaris, el capitán del mismo denunció ante la Subprefectura Marítima, la deserción del tripulante Jacou May Boon, holandés, de 28 años de edad y soltero, manifestando que no se había presentado a bordo y por tanto no respondió al pasarse lista de tripulantes.

La autoridad marítima recomendó la captura del desertor, solicitando la cooperación de la policía de la provincia para apresarlo donde se encuentre.

Cursos preparatorios en la escuela "Juan J. Paso"

Los organiza la sociedad de ex-alumnos

Continúa abierta la inscripción para los cursos preparatorios para alumnos de 6o. grado que deseen ingresar al primer año de los establecimientos secundarios y para los alumnos aplazados de los grados inferiores, de 3o. a 5o. inclusive. Estas inscripciones, que se clausurarán improrrogablemente el 26 de diciembre, se realizan todos los días hábiles de 9.30 a 11.30 y de 17.30 a 19.30, siendo gratuitas y obligatoria la presentación de la libreta de clasificaciones.

En los cursos preparatorios de ingreso a primer año regirán los siguientes horarios: lunes, miércoles y viernes de 9 a 10.45, aritmética; de 16 a 17.45, geometría; martes y jueves de 9 a 10.45, castellano; martes de 16 a 17.15 y sábado de 9 a 10.45, geografía; jueves de 16 a 17.45, historia.

Los cursos estarán a cargo de los siguientes profesores: aritmética, cursos A y B, Sres. Miguel Rosa y Héctor Romano; geometría, cursos A y B, Sres. Angel Vecchio y Armando Abellé; castellano, A y B, Srtas. María L. Chapar y María Longhi; geografía, señorita Cecilia Collados; Historia, Sr. Melitón Paradot.

Estos cursos comenzarán el 2 de enero y finalizarán el 20 de febrero. Están en venta los programas para los mismos, al precio de 20 centavos.

Junta Pro Socorro a los Refugiados Españoles

Baile en el Pabellón de Industrias

La Junta Pro Socorro a los Refugiados Españoles viene organizando activamente el gran baile continuado que se realizará el sábado próximo en el Pabellón de Industrias de la Sociedad Rural.

Esta reunión ha despertado gran interés, por lo cual se anticipa que contará con una gran concurrencia de familias. Será amenizada por dos orquesta de conocida actuación en esta ciudad, los conjuntos de Klein y Grasso.

Los precios de las entradas han sido fijados en $ 1.50 para caballeros y 0.40 para damas.

La formación del Arbol de Navidad

Las donaciones efectuadas — Adquisición de juguetes

En la Casa Municipal se continúa preparando el gran reparto gratuito de juguetes y golosinas que se hará en la víspera de Navidad, a los niños pobres.

La Intendencia adquirió en la Capital Federal una cantidad de juguetes por un valor de 2.500 pesos, más o menos, a pagar con las donaciones en efectivo que recibe diariamente.

Damos a continuación la nómina completa de los donantes para la formación del Arbol de Navidad, que la Municipalidad realizará el 24 del corriente en las instalaciones de la Sociedad Rural de Santa Fe, por la tarde. En efectivo: Gobierno de la Provincia, pesos 1.685.65; Marconetti, 250; Banco Municipal, 100; Asociación Empleados y Obreros Municipales, 50; José B. Rodríguez y Cía., 50; Ferrocarril Santa Fe, 50; Martín Gutiérrez, 30; Juan Orzi Hnos., 20, y Siemens y Schuckert, 20. Total, $ 2.255.65.

Donaciones en objetos: Bazar Central, 100 juguetes surtidos; Tristán Torrado, lote de juguetes; Las Mil Novedades, lote de juguetes; Miguel Berardi, 50 estuches y 12 frascos de caramelos; Salvador Macagno, 200 litros de leche; Establecimiento Terrabusi, golosinas, y Noel y Cía., 500 chocolatines.

Levantarán la restricción en en el río Yantze

Los japoneses se disponen a adoptar esa medida

TOKIO, 18. — En el ministerio de Relaciones Exteriores se ha dado el siguiente comunicado con relación a la navegabilidad en el río Yangtze: "En vista de la necesidad de carácter absoluto que obligaron el cierre de la zona bajo el río Yangtzé y que son susceptibles de una modificación gradual, las fuerzas japonesas han decidido de acuerdo con ello hacer preparativos con el objeto de levantar las prohibiciones que existían sobre la navegación desde Nankín hacia la costa, bajo ciertas restricciones necesarias para el mantenimiento de la paz, del orden y de las operaciones militares. Con respecto a las conversaciones celebradas entre el ministro de Relaciones Exteriores y el embajador norteamericano, se manifestó en la cancillería, que éstas se habían desenvuelto dentro de un espíritu constructivo recíproco a fin de eliminar los obstáculos que se oponían a las relaciones amistosas japonesas - norteamericanas. Simultáneamente un vocero del ministerio de Relaciones Exteriores declaró: "Lamentamos sinceramente que el Japón haya sido mal comprendido en algunos sectores y se le acuse de tratar de actuar con un sentido monopolista.

El gobierno del Japón no tiene la intención de cerrar en el futuro las actividades económicas de otras potencias en la China. En realidad no tiene inconvenientes en abrir aun los ríos Yangtzé y Perla cuando sea conveniente y bajo condiciones apropiadas.

Anuncio de la marina japonesa

SHANGHAI, 18. — La marina japonesa comunicó que se estaban haciendo preparativos para permitir la navegación de los buques mercantes extranjeros por el río Yangtzé hasta Nankín bajo cierta restricciones relacionadas con las operaciones militares. En el anuncio no se señala con exactitud la fecha en que será abierto el río a la navegabilidad. En el comunicado dice: "Las condiciones existentes en estos últimos días en el bajo Yangtzé, permiten la gradual modificación de las absolutas necesidades militares que obligaron el cierre del río. Con ese fin y para resolver la situación las autoridades militares y navales japonesas han decidido hacer varios preparativos con el objeto de reabrir el río Yangtzé desde Nankín sujeto a las restricciones obligadas por las necesidades militares y las medidas para el mantenimiento de la paz y el orden".

Informaciones procedentes de China anuncian que las fuerzas del general Chiang Kai Shek efectuaron un ataque en gran escala contra la localidad de Kaifeng ayer por la noche y lograron romper las defensas japonesas, tras lo cual siguió un sangriento combate en las calles con la cooperación de elementos civiles del lugar que anteriormente habían logrado prender fuego a las defensas niponas y provocar otros 20 incendios más. A la medianoche las fuerzas chinas habían ocupado ya las murallas del sur y del occidente de la población. La agencia "Domei" anuncia que en Peiping las autoridades japonesas, después de haber suspendido la censura periodística, revelaron que se habían capturado 12 supuestos terroristas chinos camisas azules que se habrían refugiado en la iglesia católica después de dos horas de tiroteo el día jueves.

Se dice que estos terroristas que actuaban bajo las órdenes del general Chiang Kai Shek, proyectaban asesinar a los funcionarios chinos sometidos a los japoneses durante las festividades de la semana anterior con motivo del segundo aniversario del régimen provisional y que consiguiesen a Liufuhan, padre de Liuiwan, ex líder camisa azul que ahora está cooperando con los japoneses.

Municipales

Departamento Ejecutivo

El intendente señor Bobbio y los secretarios del Departamento Ejecutivo Dr. Palamedi, y señor Lazcano, atendieron hoy al público en sus respectivos despachos y se ocuparon de asuntos administrativos. Poco después de las 11, el intendente y el secretario de Hacienda, Sr. Lazcano, se trasladaron a la Casa de Gobierno.

La fuente de la plaza Pueyrredón

Se informa en el Departamento de Obras Públicas, que en la fuente construída en la plaza Pueyrredón, por ahora no tendrá el efecto calculado en la salida de agua, por estar conectada la instalación directamente con las cañerías de las Obras Sanitarias de la Nación, y es por tanto variable la presión, según sea mayor o menor el consumo de agua; pero se proyecta la colocación de bombas para mantener una lámina más uniforme y compacta.

ASAMBLEA DEL PARTIDO SOCIALISTA

El miércoles 20 a las 21, en la Casa del Pueblo se llevará a cabo la asamblea general ordinaria convocada por la C. A. del Centro, para considerar asuntos relacionados con la actividad en el departamento La Capital, y lo relativo a la concurrencia del partido a los próximos comicios que se llevarán a cabo en 1940.

Liceo Nacional de Señoritas

Elección de C. D. de la Asociación Cooperadora

En el Liceo Nacional de Señoritas se realizó la elección de la nueva comisión directiva de la Asociación Cooperadora del establecimiento.

El presidente saliente, ingeniero Oscar Simián dió lectura a la memoria y balance correspondiente al ejercicio que fenecía, y acto continuo se procedió a la elección total de la comisión directiva. El resultado de la votación fué el siguiente:

Asesor técnico, rectora del Liceo, doctora Amalia Medina; presidente, doctor Jorge Belloc; tesorero, señor Silvio Pallini (reelecto); secretario, profesor Dr. Roberto G. Déguelin; vocales, doctor Miguel Casañas, Sres. Pedro Dúlcic, Lino Suárez y José Centorrino.

La comisión saliente recibió un voto de aplauso de los socios presentes, por la actuación desarrollada en beneficio de la Cooperadora; el nuevo presidente Dr. Belloc, agradeciendo su designación, bosquejó la acción futura.

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos: Ramón Vicente, hijo de Tomás Solís y de Aurora R. Carvigiani.

Defunciones: Roberto Lares, argentino, 6 meses; N. N. Maindón (masculino); Luis Juan Lencinas, argentino, 1 mes; Florencia Elisa del Castillo Vda. de Grubert, argentina, 70 años; Enrique Koch, argentino, 49 años; Guadalupe Nilda Peloso, argentina, 2 días; María C. Córdoba, argentina, 7 días.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos: Vilma Beatriz, hija de Teodoro Mertes y de Amelia Poli; Carlos Alberto, hijo de Ramón Segundo Miranda y de Florentina Blanche; Daniel Tomás Aurelio, hijo de Gabriel Angel Cantarutti y de Juana Francisca Miglietta; Beatriz Elisabeth, hija de Tarcisio Loconi y de Julia Vergara; María Inés Lucía, hija de Carlos Del Toso y de Inés Margarita Asunta Forni; Juan Carlos, hijo de Américo Piccolo y de María Agustina Emilia Charles; María Emilia Laura, hija de Marcelo Duttweiler y de Emilia Ana Bertero.

Defunciones: Florencio Fleita, argentino, 11 años; N. N. Saz (masculino); Dante Salvador Damiani, argentino, 25 años; Ana Josefa Pasero de Ponce, argentina, 54 años; Inocencia Díaz, argentino, 34 años.

Precios oficiales de cereales, de haciendas, cambios bancarios, estado de los ríos, noticias del puerto

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Precios de ajuste

	Compradores	Vendedores
TRIGO—		
Marzo	8.73	8.74
LINO—		
Febrero	17.80	17.85
Marzo	17.75	17.78
MAIZ—		
Diciembre	6.93	6.90
Enero	7.11	7.13
Febrero	7.11	7.13

CAMBIOS BANCARIOS

Cotizaciones del día (Banco Nación)

1 Libra	$	17.48
100 Francos franceses	„	10.—
100 Dólares	„	445.—
100 Liras	„	22.50
100 Reichsmarks	„	179.—
100 Francos suizos	„	100.—
100 Florines	„	230.90
100 Yens	„	104.80
100 Belgas	„	73.80
100 Uruguayos	„	190.—

Pesetas: Giros hasta 2.000—

Ayuda familiar: 100	$	35.20
Otros Giros: 100	„	49.20

Giros sup. a 2.000—

100	$	44.20

PUERTO DE SANTA FE

BOLETIN DIARIO DEL CALADO

	Pies	Creció	Bajó
Dique No. 2, a las 8	4.47	0.05	—
Calado máximo admisible del puerto	20.—	—	—
Tramo Santa Fe - Rosario (Punta Alvear)	22.—	—	—
Calados probables al 25 de diciembre—			
Puerto de Santa Fe	20.9	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	22.3	—	—

ESTADO DE LOS RIOS

	Mts.	Creció	Bajó
Corrientes	6.15	—	0.08
Itá Ibaté	4.30	—	0.16
Itusaingó	2.73	—	0.17
Posadas	2.91	—	0.19
Puerto Aguirre	16.98	—	0.84
Formosa	5.96	—	0.02
Bermejo	6.22	—	0.01

El río Paraná está bajando en sus tramos alto y superior, y en los puertos situados en la parte Norte del tramo medio, y crece en el resto de éste y del tramo inferior. El Paraguay empezó a decrecer después.

MOVIMIENTO DE BUQUES DE ULTRAMAR

A la carga.—Buque italiano Nirvo, cereales; italiano Acquileia, cereales.

Salidos.— Buque griego Zannes Gounaris, cereales; griego Marcela Pateras, cereales.

Esperado, a entrar hoy.—Buque griego Georgios, en lastre.

BUQUES DE CABOTAJE

A la carga.—Lancha argentina Hilda, varios; vapor arg. Florentino, varios; lancha arg. Los Tres Amigos, varios; lancha arg. Laguna Limpia, harina; lancha arg. María Johanna, harina; lancha arg. Don Enrique, varios; lancha arg. Paquete Olavarría, varios.

A la descarga.—Lancha arg. María Carmelo C., vacíos; chata arg. Doña Angela C., arena; lancha arg. Misionera, bolsas de papel; lancha arg. Gavilán, rollizos; lancha arg. Argentina, varios; lancha arg. Fuerza del Destino, cereales; lancha arg. Jn. Luisa Beltrán, cereales; lancha arg. Manuela N., envases vacíos; lancha arg. [illegible], cereales; vapor arg. Platacruz, inflamables; lancha arg. Lydia y Dora, tambores vacíos; lancha arg. Luisita F., tambores vacíos; vapor arg. Ing. L. A. Huergo, inflamables; lancha arg. Paquete Olavarría, tambores vacíos.

COTIZACIONES DE VACUNOS EN EL MERCADO DE LINIERS

Se iniciaron los negocios de la semana en este mercado con ambiente [illegible] para todas las categorías de novillos a excepción unos lotes muy especiales, por los que la CAP abonó 0.28 centavos. Novillitos también se realizaron con menos interés, alcanzando el precio máximo únicamente 0.31.00. Novillitos gordos sin ser especiales, de 25 a 28; generales, de 21 a 23 centavos el kilo de peso vivo.

En cambio, el vacuno sigue destacándose con buena demanda y precios satisfactorios, especialmente el de conserva, que se pagó hasta 16.80 y 13.00, la muy buena conserva.

Vaquillonas, terneros y mamones, con gran interés y buenos precios, cumpliéndose los mamones que solamente llegaron a pagarse entre 37.50 y 40 centavos el kilo de peso vivo.

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Cámara Arbitral de Cereales

PRECIOS OFICIALES DE PIZARRA

SANTA FE. — Trigo: Rosafé semi duro, 80 kilos, grado 2, anterior y hoy, el est. Lino: 4 o/o cpo. extraños, grado 1, anterior y hoy, el est. Maíz: Amarillo s. 1, a exportación; anterior 6.60, hoy 6.70, 12 cuarentena, ant y hoy el est. Trigo granel, anterior y hoy 0.25 1/2. Maíz granel, anterior y hoy 0.30.

ROSARIO: Trigo duro, 80 ks., grado 2, anterior 7.60, hoy 7.60. Trigo Rosafé semi duro, grado 2, 80 k., anterior 7.85, hoy 7.80. Lino 4 o/o cuerpos extraños, anterior 17.30, hoy 17.55. Maíz amarillo s. 1, a ext. exportación, anterior 6.92 1/2, hoy 6.97 1/2 12, cuarentia, anterior y hoy el est. Trigo granel: anterior y hoy 0.25 1/2. Maíz granel, anterior y hoy 0.30. Girasol, anterior y hoy 14.45.

Precio que corresponde por lino según el grado en base al precio oficial de pizarra fijado en la fecha:

Santa Fe — Centeno, $ 4.50.

Rosario — Lino, grado No. 1, $ 17.55. Por entrega: Lino grado super, 17.65; id No. 2, 17.33. Idem No. 3, $ 17.11.

Precios Oficiales de los Mercados a Término

SANTA FE—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	7.80	17.20	6.70
Diciembre	——	——	6.80
Enero	——	——	6.95
Febrero	8.35	17.30	7.—
Marzo	8.45	17.40	——

ROSARIO—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	8.—	17.40	7.—
Diciembre	——	——	7.—
Enero	——	——	7.15
Febrero	8.25	17.50	7.30
Marzo	8.25	17.65	——

BS. AIRES—	Trigo	Lino	Maíz
Disponible	7.90	17.[illegible]	7.—
Diciembre	7.90	——	7.—
Enero	——	——	7.10
Febrero	8.57	17.92	7.30
Marzo	8.70	17.70	——

MERCADO DE HACIENDAS DE ROSARIO

Entrada de hoy: 645 vacunos. Compañía del Swift: 135. Corporación Argentina de Productores: 10. Smithfield: 43.

Detalles: 514 novillos y novillitos.
115 vacas y vaquillonas.
16 terneros y mamones.

ESTADO DE LA PLAZA

Se iniciaron las operaciones de la semana con ambiente sostenido en razón a la entrada reducida. Concurrencia animada. las reses regulares a inferiores.

COTIZACIONES

Novillos según edad, calidad y gordura	$ 0.20.—	a 0.26.50
Novillitos según edad, calidad y gordura	„ 0.21.10	„ 0.21.80
Vacas según edad, calidad y gordura	„ 0.17.30	„ 0.22.—
Vaquillonas según calidad y gordura	„ 0.21.—	„ 0.26.00
Terneros y mamones, según edad, clase y gordura	„ 0.26.50	„ 0.27.00
Toros, torunos y bueyes según edad, clase y gordura	„ 0.15.—	„ 0.16.50
Reses flacas tipo conserva	„ 0.14.—	„ 0.14.00

Un grupo de radicales elegirán el miércoles pre candidatos a legisladores nacionales

Así lo han hecho saber al doctor Gómez Cello por medio de un telegrama, con lo que quedará completada la lista

UN HOMENAJE A PLACIDO LAZO

ROSARIO, 18. — En el comité departamental del radicalismo del Comité Nacional, se efectuó el sábado una reunión de dirigentes de los siete departamentos del Sur de la provincia, cambiándose opiniones sobre los candidatos a diputados nacionales que han de elegirse en los comicios internos del 20 del corriente. La reunión que fué secreta, se prolongó hasta la madrugada de ayer, asistiendo los señores Albino Buero, V. Vilela, Carlos Questa, Luis Ferrari, Clemente Gómez Grandoli, G. Neuman Cafferata, Manuel Rodríguez Araya, Eulogio Sosa, Alberto Ciminari, Santiago Galessi, Julia Artundo, Pedro Negri, Rodolfo Muzzio, Amado Combe, José Susan, Enrique Arribalzaga, Ramón Oscar, A. Mignone, Eleogardo Troilo, R. Guerrero, Esteban Rovelto, Juan Noriega, José Tello, Sidney Rubino, Donato Feno, L. A. Cortes, Juan González, Juan Feno, José Santis, Agustín Ferrera, Antonio Radal, Obdulio Romero e Isidoro Aramburo.

De cuerdo con lo resuelto, dirigióse un telegrama al Dr. Pedro Gómez Cello, comunicándole que volverán a reunirse el miércoles a las 21, para elegir pre-candidatos a diputados nacionales por el Sur de la provincia que, juntamente con los ya elegidos por el Norte, integrarán la lista de candidatos que sostendrán en los comicios de marzo del año que viene.

Los cuatro candidatos por el Sur que se elegirán el miércoles, serían los señores Agustín Rodríguez Araya, Armando Chiodi, José Guillermo Bertotto y Rodolfo Dietrich.

PERSISTEN USANDO MEJORADORES EN LA ELABORACION DEL PAN

ROSARIO, 18. — Nadie se explica cómo en el país del trigo, ha podido arraigarse el uso de mejoradores en la elaboración del pan.

Hace muy poco tiempo, el doctor Chaves Goyenechea, director general de Higiene, informó al ministro de Gobierno, doctor Gómez, que sobre 500 inspecciones realizadas, un enorme porcentaje de los análisis dieron resultados positivos, esto es, comprobaron el uso de "mejoradores químicos", pero que, desgraciadamente, la ley no autoriza más que el apercibimiento y la publicidad para la primera infracción, y multa y clausura para los casos de reincidencia. Agregaba entonces el doctor Chaves Goyenechea, que se tropezaba con dificultades para la publicidad de los nombres de los infractores y que, además, se carecía de personal y fondos de viático a los efectos de inspeccionar todos los pueblos de la provincia.

Se sabe que el uso de mejoradores se hace sin ningún reparo en muchas ciudades y pueblos, pero como no se tiene personal y recursos, no puede desarrollarse una campaña enérgica.

En Rosario y Santa Fe, las inspecciones a las panaderías están encomendadas a las Asistencias Públicas, no teniéndose noticias de los resultados de las investigaciones que hayan efectuado a este respecto.

El doctor Chaves Goyenechea sabe el peligro que entraña el uso de mejoradores, termina de apercibir a varios panaderos de Casilda. Son ellos, Adolfo Honegger, Juan Gomier, Emilio Honegger, Francisco Segantini, Enrique Sbertalli, Serena Hnos., José Lleo, Llao Hnos., Feliciano Ferrero y María L. Genevois de Haren.

EL JUZGADO DE INSTRUCCION DE CASILDA

ROSARIO, 18. — Termina de anunciarse que el doctor Juan Pablo Calderón, juez en lo civil y comercial de San Urbano, departamento General López, será nombrado juez de instrucción de Casilda, departamento Caseros.

No sería improbable que se postergase su designación, dado que el procurador Calludo se ha presentado pidiendo se le haga juicio político.

El doctor Calderón es cuñado de don Pedro J. Torres, teniendo el apoyo del ministro, doctor Argoñz, y del señor Isidro Sosa.

SE RENDIRA HOMENAJE A LA MEMORIA DE PLACIDO C. LAZO

ROSARIO, 18. — Los amigos del diputado nacional Plácido C. Lazo, cuyo fallecimiento, ocurrido el 29 del mes pasado, fuera tan hondamente sentido aún entre sus adversarios políticos, se proponen rendir un homenaje a su memoria. En el solar del cementerio San Salvador que ya se pidió al Concejo Deliberante, se le construirá un panteón y se le colocará una placa.

Los iniciadores de este homenaje, van a invitar a una reunión en la q' se nombrará a los encargados de llevarlo a cabo. El ministro doctor Argoña expresó su más franco apoyo a la iniciativa.

Al cumplirse el primer mes del fallecimiento del diputado señor Lazo, sus amigos harán oficiar un funeral en la Catedral.

CONGRESO DE COOPERATIVAS

ROSARIO, 18.—El sábado próximo en ésta se reunirá el Congreso de Cooperativas. Se estudiarán los problemas que afectan a los organismos cooperativos adheridos a ese congreso.

Los organismos irán el miércoles a Santa Fe, a invitar al gobernador doctor Iriondo para que presida la sesión inaugural.

RATIFICACION DE DOS ORDENANZAS

ROSARIO, 18. — La intendencia promulgó la ordenanza que establece, a partir del 1o. de enero de 1940, el salario mínimo, el salario familiar y las bonificaciones. El salario mínimo será de $ 160 para el personal administrativo; de 140 para los obreros; y de 165 para el personal obrero o de servicio, especializado o clasificado; fijándose en $ 5 el jornal mínimo. En cuanto al salario familiar será de $ 5, caso sin hijo; $ 3, por cada hijo menor de 15 años; $ 10 para los que tuvieran los padres a su cargo bajo su mismo techo y sostén. Para las bonificaciones a los obreros no incluidos en las ordenanzas respectivas se establece esta escala: después de cumplir 2 años de servicios, $ 10; después de 10 años $ 15.

También se promulgó la ordenanza por la que se crea el impuesto de saneamiento y urbanismo. En esta ordenanza se establece una tasa para los terrenos beneficiados con obras públicas municipales, provinciales o nacionales.

OFRECIERON UNA CATEDRA EN 500 PESOS

ROSARIO, 18. — El día anterior de caer en cama por la enfermedad que ocasionó su deceso, el diputado nacional señor Lazo tuvo oportunidad de enterarse que, haciendo mérito de su influencia, a una profesora recientemente egresada de la Escuela Normal No. 1, "Nicolás Avellaneda" se le prometió conseguirle una cátedra mediante el pago de 500 pesos.

Indignado por esto, el señor Lazo llamó enseguida a su amigo más íntimo, el diputado señor Graffigna y le encomendó empeñosamente que tratara de descubrir al desvergonzado que con tanta audacia explotaba su nombre. El diputado Graffigna cumplió la misión, teniendo oportunidad el sábado de ratificar cuanto sabía.

Ahora se ha podido saber que en otros muchos casos, se exploró audazmente el nombre del legislador desaparecido.

SE ESTA EN ESPERA DE UN INTERESANTE PROCESO

ROSARIO, 18. — Hace pocos días, los concejales del sector antipersonalistas recibieron un anónimo que decía: "Nosotros creemos en su honestidad, pero si vota la Concesión de la Sociedad de Electricidad de Rosario haga testamento" — Logia General San Martín".

Uno de los concejales consiguió descubrir al autor de ese amenazante anónimo y reunió a sus compañeros de sector para hacerlo conocer. Después de una larga deliberación, resolvieron presentarse al juez de instrucción de turno entablando proceso. Pero antes de esto, se denunciará la amenaza en una de las próximas sesiones del Concejo Deliberante.

LOS LACISTAS RESPONDEN AL GOBERNADOR

ROSARIO, 18. — Se ha sabido que un legislador estaría atrayéndole al gobernador doctor Iriondo, todos los antipersonalistas que respondían al diputado Lazo.

Uno de los primeros que visitó al doctor Iriondo fué el señor Juan Caracciolo, el candidato a concejal que todavía no se sabe cómo resultó derrotado. El señor Caracciolo estuvo el jueves de la semana pasada no solo con el doctor Iriondo sino también con el ministro Argoñz. Después de esas entrevistas, el señor Caracciolo, que es el presidente del comité de la sección 6a., reunió a los delegados dentro de su sección, informándoles de la cordial acogida que tuvo su visita.

Se tiene entendido que otros de los que irá a Santa Fe, es el diputado doctor Daniel Falcón, lacista, y que se mantenía alejado de la Casa Gris. Se ha dicho que hoy, visitaría al doctor Iriondo.

El doctor Falcón tiene su caudal político en Villa Gobernador Galvez y Villa Diego.

NO ES HOMBRE DE AHOGARSE EN UN VASO DE AGUA

ROSARIO, 18. — Siguen siendo muy comentadas las actividades en que está empeñado el diputado Pardo, y que, como se sabe, tienden a reforzar las huestes oficialistas.

Algunos dudan del éxito de sus intenciones, pero otros aseguran que "no es hombre de ahogarse en un vaso de agua".

En una rueda de ases del antipersonalismo, se le pronosticó el fracaso de sus propósitos por que no tiene la anuencia de "arriba" — debe ser del doctor Iriondo — y por que comentado el caso con el senador Cepeda su juicio no habría sido nada favorable.

El Graf Spee había llegado al término...

(Viene de pág. 1a.)

nían fuerzas muy poderosas en aguas uruguayas. Por ejemplo, el "Renown" y el "Ark Royal" estaban en Río pocas horas antes de que terminase el período de gracia del "Admiral Graff Spee". Agregó que la falta de municiones a bordo habría llevado, quizá, a esa decisión, pues en su acción final había sido obligado a entrar en puerto por dos cruceros con cañones de 6 pulgadas, insuficientes para perforar el blindaje del acorazado, de 4 pulgadas y media. No se sabe por cierto si los británicos hubieran atacado al barco si éste hubiese intentado cruzar hasta Buenos Aires, pero señaló el portavoz que la ventaja de esta acción habría sido sólo temporal.

Hitler conferenció con altos jefes

BERLIN, 18. — El canciller Hitler sostuvo una conferencia de dos horas en la cancillería en el transcurso de la tarde con el mariscal Goering, Keitel, Raedel y Brauchitsch. Según informaciones, se habló extensamente sobre la cuestión del "Admiral Graf Spee". En los círculos oficiales no se oculta el disgusto por el plazo de 72 horas dado al "Admiral Graf Spee", que se considera insuficiente para que el buque recuperase su condición de navegabilidad. Sin embargo, no hay indicios de que se proyecte ninguna reclamación al Uruguay. En los círculos bien informados se indica que el incidente no está terminado pero no se ha dado a entender cuál será el próximo paso.

Hablará Churchill sobre el combate del Río de la Plata

LONDRES, 18. — Se anunció que el primer lord del almirantazgo, señor Churchill, hablará a la nación a las 21.15 sobre el tema: "El glorioso combate del Río de la Plata".

La prensa italiana destaca el hundimiento del "Spee"

ROMA, 18. — La prensa italiana destaca el hundimiento del "Admiral Graff Spee" por sus mismos tripulantes y hace resaltar en sus titulares que el canciller Hitler ordenó la operación. En los comentarios los periódicos dan cuenta de la decisión del fuehrer diciendo que nada podía hacerse en vista de la situación.

El diario vespertino "La Tribuna" expresa: "La gran aventura del "Admiral Graff Spee" ha terminado. El sacrificio del barco era la conclusión inevitable de la situación en que se encontraba el "Admiral Graff Spee". "Laboro Fascista" dice: "La Alemania nacional-socialista sigue la transmisión de Scapa Flow y confirma sus deseos de no permitir que el enemigo se beneficie con su victoria. Prefirió el sacrificio a la internación sin gloria o a la batalla romántica, pero es igual".

La prensa de Estados Unidos

NUEVA YORK, 18.—Los diarios norteamericanos han ofrecido una abundante información sobre los incidentes que han rodeado al hundimiento del "Admiral Graf Spee" frente al puerto de Montevideo, y publican esta mañana diversos comentarios. El "New York Times" califica el acto del comandante alemán de "derrotista". El mismo diario en sus comentarios editoriales, lo titula "El fin del Admiral Graf Spee, es el comandante Langsdorff, que tuvo que hacer una difícil y dolorosa decisión al preferir el hundimiento de su nave antes que rendirla al enemigo o internarla, pero la ventaja de la capacidad naval británica a beneficio de su causa, no sólo es grande por eso, sino porque ellos ganaron una batalla cuando obligaron al Admiral Graff Spee, a pesar de su artillería más poderosa, correr en busca de refugio, al enfrentarse a la habilidad naval que es tradicional de los británicos. Esta pérdida de lo que se ha llamado una tercera parte de la marina alemana, es sin duda alguna un rudo golpe. Uruguay ha tenido que afrontar el difícil problema como nación neutral y ha actuado con firmeza y admirable respeto por el derecho. Su conducta escrupulosa y aun al parecer bajo una considerable presión por parte de los elementos diplomáticos alemanes, ofrece una comparación interesante e instructiva junto a la manera como Rusia se ocupó del caso del "City of Flint", cuando ese barco estuvo en Murmansk."

El perito naval Hanson Baldwin en un artículo que publica en el mismo diario, indica que el hundimiento del "Admiral Graff Spee" parece que representa una política derrotista. Dice que el internamiento de la nave hubiese servido mucho mejor los fines militares.

La propia destrucción del acorazado de bolsillo, especialmente si la orden partió de Hitler, dan la impresión del reconocimiento prematuro de la derrota y el reconocimiento, quizá por primera vez, de que la opinión pública alemana no recibe con agrado una fuerte lista de bajas.

Se duda que los oficiales y tripulantes del "Admiral Graff Spee" hayan aceptado la decisión con entusiasmo. Deben hacerse recuerdos de Scapa Flow y la derrota por el hundimiento de esta nave debe considerarse como un golpe al prestigio y a la moral de la marina alemana, como también a la nación entera.

Violentos ataques contra Inglaterra y Uruguay

BERLIN, 18 — Al referirse a la pérdida del "Admiral Graff Spee" dice el "Lokal Zeitung": "Ningún alemán se olvidará de que esta pérdida resultó de una doble violación del derecho internacional, activa de parte de Inglaterra y pasiva de parte del Uruguay. Inglaterra bajó todo su peso de poderío mundial para que el débil gobierno de un débil país neutral ejerza una violación del derecho internacional en contra de Alemania. Inglaterra obligó o al menos insinuó, al gobierno uruguayo a negar al "Graf Spee" su tiempo suficiente para restablecer su navegabilidad de acuerdo con el derecho internacional". Como precedente cita el diario el caso del "Glasgow" que estuvo varias semanas efectuando reparaciones en Río de Janeiro.

El diario prosigue diciendo: "El hecho de que la extorsión y la debilidad combinadas no hayan logrado adjudicarle un éxito a Inglaterra, por habérsela arrebatado la decisión del fuehrer de volar el barco, fortalecerá e infundirá resolución a todo acorazado alemán. Ahora más que nunca contra Inglaterra. El chantagista Wiston Churchill pronto deberá comprender que ha hecho a Inglaterra un pobre servicio con esta acción. El "Admiral Graf Spee" será el comienzo de nuevos golpes de nuestra flota contra Inglaterra".

Dice Duschted Allegmin Zeitung "El gobierno del Uruguay se inclinó ante la presión de Gran Bretaña y Francia y con ello cometió un acto inamistoso para con nosotros". La prensa reitera el argumento alemán de que el Graf Spee se vió obligado a ser volado por la imposibilidad de navegar y le haría inconveniente la lucha con las fuerzas aliadas que lo aguardaban.

Salió de Río el "Renown"

RIO DE JANEIRO, 18 — Esta mañana partió el buque de guerra inglés "Renown".

Cayó al mar un avión español, ahogándose sus tripulantes

GIBRALTAR, 18. — Un avión de pasajeros español de la compañía "Iberia" cayó al mar en aguas frente a Gibraltar ahogándose todos sus pasajeros y tripulantes. Un destructor británico que acudió al lugar del hecho no pudo encontrar rastros del avión ni de los cadáveres.

El comercio exterior sueco no está afectado

ESTOCOLMO, 18. — El comercio exterior de Suecia, según se puede apreciar por los datos estadísticos que se han publicado hoy, se mantiene en su nivel a pesar de haberse intensificado las guerras económicas entre los países beligerantes y los obstáculos que encuentran los intereses neutrales. El mes de noviembre de 1939 las importaciones sumaron 274.000.000 de coronas y el mismo mes de 1938 alcanzó solamente a 198.000.000 de coronas. Las exportaciones en noviembre de 1939 llegaron a 190 millones de coronas, comparada con las exportaciones en el mismo mes de 1938 que sumaron 172.000.000 de coronas.



EL CAMPEONATO DE LA ASOCIACION DE BOCHAS

Resultados de los partidos de ayer y fixture para las próximas fechas

[illegible] "A"—

[illegible] de Julio 15 - U. y Progreso 4.
R. del Oeste 15 - Sp. Alvear 11.
Escalante - Sporting.
Las Heras 15 - S. Cabral 12.
O. Públicas 15 - Unión 7.
Sp. Amenábar 15 - Ch. al Chico [illegible]

[illegible] "B"—

[illegible] de Julio 6 - U. y Progreso 15.
R. del Oeste 15 - Sp. Alvear 8.
Escalante 15 - Sporting 7.
Las Heras 4 - S. Cabral 15.
O. Públicas 15 - Unión 1.
Sp. Amenábar 15 - Ch. al Chico 5

Intermedia "A"—

Sp. Alvear 10 - S. Cabral 15.
O. Públicas 15 - Amenábar 11.
R. del Oeste 14 - Sporting 15.
U. y Progreso pp. - L. Heras gp.

Intermedia "B"—

Sp. Alvear 11 - S. Cabral 15.
Unión 15 - Amenábar 10.
9 de Julio - Sporting.
Ch. al Chico 13 - Las Heras 15.

Segunda "A"—

Amenábar 15 - Alvear 7.
S. Cabral 15 - O. Públicas 13.
Sporting 14 - Escalante 15.
Las Heras 7 - Ch. al Chico 15.

Segunda "B"—

Amenábar 15 - Alvear 5.
S. Cabral 5 - Unión 15.
L. Heras gp. - Escalante pp.

De acuerdo a los resultados de [illegible] partidos de 2a., se clasifica[illegible] campeón de su categoría, los siguientes equipos: Sargento Cabral "A" y Unión "B". Estos equipos deberán disputar el título de campeón absoluto de "Segunda" en cancha neutral, mediante un partido y revancha en el mismo día.

Partido a realizarse el sábado, final de segunda división

Sargento Cabral "A" vs. Atlético Unión "B"
Cancha a designarse.

DOMINGO A LAS 9 HORAS, ULTIMA FECHA

Intermedia "A"—

Sp. Amenábar v. Sp. Alvear.
Sgto. Cabral v. O. Públicas.
Sporting v. U. y Progreso.
Las Heras v. Rep. del Oeste.

Intermedia "B"—

Sp. Amenábar v. [illegible]
Sgto. Cabral v. Unión.
Sporting v. Ch. al Chico.
Las Heras v. 9 de Julio

SABADO 23

Primera "A" y "B"—

9 de Julio v. Sp. Alvear.
Ch. al chico v. Rp. del Oeste.
Obras Públicas v. Escalante.
Sgto. Cabral v. U. y Progreso.
Unión v. Sporting.
Sp. Amenábar v. Las Heras.

DOMINGO 24

Primera "A" y "B"—

Sporting v. 9 de Julio.
R. del Oeste v. Obras Públicas.
Escalante v. Sgto. Cabral.
U. y Progreso v. Sp. Amenábar.
Sp. Alvear v. Chanta al chico.
Las Heras v. Unión

El trofeo Manin lo ganó Santa Fe

Dr. Homero Denteseno del club Cazadores triunfó en su disputa

Numerosa concurrencia presen[illegible] ayer en el stand del Club de Cazadores Santa Fe, la disputa del trofeo "Dr. Emilio Manin", certa[illegible] que se disputó entre tiradores locales y del club Diana de Rosario. El triunfo correspondió a [illegible] tirador local, quien en forma excelente logró totalizar el mejor puntaje.

La clasificación final del Trofeo Manin fué la siguiente:
1o. Dr. Homero Denteseno del club Cazadores de Santa Fe.
2o. Dr. Miguel Román, del club Cazadores de Santa Fe.
3o. F. Bruno, del club de Cazadores de Santa Fe.
4o. José Fernández Farias, del club de Cazadores de Santa Fe.
5o. Francisco Scaraffia del club Cazadores de Santa Fe.

El torneo de tiro al globo

El torneo de tiro al globo para señoras y señoritas reunió a numerosas competidoras. Es evidente [illegible] con notable facilidad las damas se han adaptado a su disputa [illegible] con ligeras nociones han podido [illegible] rápidamente las condiciones del tiro rápido. Cinco participantes llegaron a la final igualando sin errar ningún tiro, lo que es demostrativo de la capacidad de [illegible] participantes.

El triunfo final correspondió a [illegible] señora M. Vicentín de Weis[illegible]. La cantidad de familias participantes en el festival, fué otro de [illegible] grandes éxitos del Club de Cazadores de Santa Fe, que dió notable realce a la jornada de ayer prestándole un marco de sociabilidad, digno de citarse. Después de las disputas de los concursos se efectuó la entrega de premios y se danzó hasta altas horas de la noche. El Club de Cazadores fué ayer escenario de una magnífica fiesta deportiva y social.

[illegible] 2a. se clasificó la señora [illegible], 3a. Nini Gimbernat, [illegible] Iris Bartes y 5a. la señorita [illegible] Aldao.

Se renovó la Subcomisión de fútbol de G. y Esgrima

Nómina de las personas que la integran

Ayer se renovó la Sub-Comisión de Fútbol del Club Gimnasia y Esgrima y en el acto eleccionario la [illegible] de votantes fué [illegible]. La lista única que circuló fué la siguiente:

Presidente, doctor Emilio Moreno; secretario Miguel Angel Prieto; tesorero, Martín Sosa; vocales titulares: Rodolfo Prono, Juan Carlos Posentini y Di Filippo, Aristides Sólito, Enrique Bello, Cosme Gervasoni, Domingo F. Corral, doctor Enrique Torres del Sel y Juan Yebra; suplentes: Ignacio Almocino, José Fernández, Carlos Caruti y Miguel Colombini. Revisadores de cuentas: Américo Farias y Jesús Fernández.

El torneo de Alfil Blanco

Con la realización de la novena fecha continuó el torneo de la categoría organizado por el club Alfil Blanco que tuvo estos resultados:

L. Chemes 1 - A. L. Bahamonde 0.
A. Faisal 1 - J. M. Pasero 0.
M. Schneider 0 - R. Neira 1.
O Nerbutti 0 - J. Roces 1.
D. Licauer 1 - F. Burgalat 0.
P. S. Pasero 0 - E. Diaz 1.
J. Nikitenko 1 - J. Gallegos 0.

Al margen del match en Ciudadela ::

Desde el primer momento, Unión impuso su juego

Expresando un duro contraste con sus actuaciones anteriores, Central Córdoba no fué rival para el once local

HUBO MUCHO AFAN

De regreso del estadio de Ciudadela, entre nubes de polvo, cruzando alambrados, fosas y líneas férreas, el cronista oía el comentario del "hincha". Y lo oía con mucho placer. El "hincha", pasado el primer instante de alegría ruidosa o de amargo desengaño, suele opinar con certeza. Y uno de ellos, ante el asentimiento general, se expresaba así:

—¡Qué lindo el espectáculo de las tribunas! ¡Cuánta guapeza en el equipo unionista! Qué decepción, lo que nos ofreció Central Córdoba! Pero, me voy satisfecho aun sin ser simpatizante de los rojiblancos. Porque han ganado los santafesinos a punta de corazón.

Podríamos cerrar aquí el comentario general del partido que ayer tuvo por escenario el estadio de Gimnasia y Esgrima. En la frase del "hincha", todo está condensado. Más agreguemos algunas acotaciones nuestras, por cierto gratas al espíritu.

Cuando se juegan partidos de la clase del de ayer, la pasión por el fútbol se exalta. Y parece que todos quisieran remover viejos archivos o ir formándolos para tenerlos a mano cuando los años pasen. ¡Fútbol, fiesta del pueblo, y eso de que tantas veces hemos mencionado: crisol magnífico, válvula de escape, cariño, emoción, alegría, desesperanza, todo cuanto forma el acervo del alma!

Regresamos con honda satisfacción. Y con un poco de pesar, también. Un equipo como Central Córdoba, caído sin mayores arrestos, cuando el arresto, el gesto airoso fué, siempre, su característica!

—(o)—

Removiendo viejos archivos estaban figuras que en el orden local y nacional también fueron altos puntos de referencia. Américo Tesoriere, Gabino Sosa, Manuel Fernández... para no citar sino a algunos. Y con su entusiasmo, millares de "hinchas" más o menos "nuevos". Un ambiente de fiesta, el grito que asoma, la bandera que se agita, la ovación que se expresa ante la presencia de los jugadores. Tribunas prietas, como pocas veces hemos visto de un tiempo a esta parte. Dos divisas prestigiosas en pos de una victoria largamente soñada.

Había, pues, un marco adecuado. Un marco de brillante colorido. Faltaba ver la categoría del clásico. Ubaldo Ruiz, árbitro de la Asociación del Fútbol Argentino, tras un largo [illegible] a los participantes del match, dió orden de comenzar las acciones. Pero antes, Manuel Fernández, el excelente jugador que tuviera la honra de ser capitán de equipos de campeones de Unión, Colón y Central Córdoba, dió el puntapié inicial en medio de los aplausos de la concurrencia, calculada en cinco mil personas.

No bien se puso en movimiento la pelota, Unión se colocó decididamente en la ofensiva. En tal forma, que ella había de resultar, luego, sin solución de continuidad.

—(o)—

Sin solución de continuidad... Tanto, que la primera intentona terminó con un recio shot de Berga, traducido en córner, al que siguió, inmediatamente, otro. Y un tercero vino a dar la cabal sensación de una completa inseguridad en la defensa rosarina.

En efecto, los dos zagueros, Garramendy y Papetti, estaban lejos de responder a las exigencias de la lucha. Rechazos deficientes, intervenciones irregulares, falta de colocación y de aptitudes. Fué así que la ofensiva de los locales, no muy bien trabada pero sí llena de acometividad, puso continuo riesgo en el sector de Central Córdoba.

Diez minutos de juego y Lezcano que aun no había tomado contacto con la pelota. Extrañaba la defección del once visitante, porque tampoco el ataque sabía conducirse con mediocre acierto. En este caso, la línea media de Unión resultó un escollo difícil de superar y el terceto posterior, poco menos que inexpugnable.

Al ceder Pizzorno el sexto córner de Central Córdoba, el puntapié de esquina lo hizo efectivo Tobke. Al caer la pelota sobre el arco, Bobadilla [illegible] produciendo el desconcierto de la zaga adversaria, ocasión que aprovechó Gervé para anidar la ball en la red.

El gol, legítima resultancia del mejor desempeño de los locales, determinó una ligera reacción de los visitantes. Lezcano fué llamado a intervenir dos veces, haciéndolo con todo acierto. Mas era notoria la diferencia de actuación. Decir que Unión jugaba poco menos que a voluntad, es expresar la verdad de lo ocurrido en la cancha. Como conjunto, también individualmente, Unión superó con amplitud a su rival.

No fué de extrañar, pues, que el segundo tanto de los locales se produjese a los 35 minutos. Berga cedió a Ullrich y el winger, decidido, envió un tiro cruzado, a media altura, que hizo inútiles los esfuerzos de Jurado.

No hubo otros cambios en el score, de manera que el primer período finalizó con la victoria parcial de Unión por dos goles a cero.

—(o)—

No cabía duda. Unión, dueño del terreno, de la iniciativa, [illegible] en la primera parte del match. ¿Qué ocurriría en la segunda, conociendo a los rosarinos, capaces de convertir en victoria una derrota en ciernes?

El comentario de las tribunas, empero, era uno: Unión sería el ganador. Porque el enemigo, en todas sus líneas, había hablado un idioma deficiente. Porque ya al promediar la primera etapa, los jugadores de Central Córdoba habían demostrado cansancio, falta de energía, a tiempo que Unión, muy entero, conservaba el ritmo inicial, [illegible], si cabe.

Al renovarse las acciones se notó que Yacich, puntero derecho visitante, actuaba con gran dificultad. Lesionado, nada podía hacer. Antes de que éste player abandonase el campo, Berga, en excelente acción individual, batió por tercera vez el arco rosarino.

Reducido a diez hombres, Central Córdoba puso de manifiesto, una vez más, aquello de que diez hombres son más eficaces que once. Toda una paradoja, pero, también, toda una gran verdad. Y tanto, que los perdidosos atacaron aún más, cuando, retirado Pizzorno, quedaron reducidos a nueve. También Unión experimentó una baja, al salir del campo, lesionado, Berga.

Dos buenas intervenciones tuvieron Lezcano y Jurado, ante sendos tiros de Aguirre y Ullrich. A los 12 minutos, Gervé aprovechó un centro largo de Tobke para rematar el cuarto gol de su bando. El mismo insider convirtió el quinto, posiblemente el mejor de la tarde. El sexto, a cargo de Bobadilla.

Los nueve jugadores de Central Córdoba accionaron con más enjundia que los once. Hubo equilibrio en las acciones, porque Unión cuidó su score, mientras Central Córdoba, irremisiblemente perdido, pugnaba por no quedar ausente en el marcador.

Y vino, entonces, el primer tanto rosarino. Fiore, en completa posición offside, un offside "más grande que una catedral", batió a Lezcano. A los 41 minutos, Monestés marcó el segundo gol de su bando y el último de la tarde. Cuando el referee hacía sonar el silbato, Gervé, con un recio shot, vencía nuevamente la valla de Jurado; pero el gol así convertido, no fué acordado.

En consecuencia, seis goles para Unión y dos para Central Córdoba.

—(o)—

Breve síntesis: Desde el primer momento, Unión impuso su juego. Expresando duro contraste con sus actuaciones anteriores, Central Córdoba no fué rival para el once local. Hubo una neta superioridad traducida en un score que debe ser considerado como legítimo. Mucho afán, limpieza de juego, un arbitraje excelente en el primer período y con deficiencias en el segundo. Público, el mayor registrado este año en nuestro medio.

El desempeño en el match

La victoria obtenida por Unión no merece objeciones de ninguna naturaleza. Fué un triunfo neto, limpio, basado en un desempeño superior. Desde el desempeño de conjunto a la actuación individual los locales se colocaron en un plano que, lógicamente debió acordarles lógica y amplia prevalencia.

Lezcano, Rafagnello y Zárate compusieron el gran terceto posterior que todos conocemos. La línea media quizá haya jugado ayer el mejor partido de la temporada. En el ataque, sobresalió Gervé, sobre todo en el segundo período.

Practicó Unión, en la defensa, un juego decidido y enérgico, sin dilaciones. Y en el ataque, mucha acometividad, juego abierto, frecuencia de remates.

Central Córdoba actuó apagado. Si bien no faltó voluntad en sus hombres, el caso fué que desde el primer momento del match, apareció en un nivel netamente inferior con respecto de su rival. Bien Jurado, muy deficientes los backs, discreta la línea media. En la ofensiva, lo mejor se llamó Aguirre, seguido por De la Mata y Fiore, en orden de méritos.

Ubaldo Ruiz realizó un excelente arbitraje en el período inicial. No así en el segundo, donde cometió errores garrafales, como el acordar el primer tanto que señalara Central Córdoba.

Por lo demás, fué enérgico y categórico en sus fallos.

Manuel González ganó el circuito José R. Romero

Ayer tarde se disputó, tal como se anunciara, el Circuito José Ramón Romero, que organizara el Club Pedestre 9 de Julio y que contó con la participación de excelentes atletas.

El resultado general del mismo, fué el siguiente:

Primera categoría

1o. — Manuel Gonzáles del Pedestre Santa Fe en 21'.
2o. — Guillermo Zavala, de "9 de Julio" en [illegible].
3o. — [illegible] de Belgrano Paraná.
4o. — Argentino Jarga, de "9 de Julio".
5o. — Arturo Luccio, de V. y Resistencia Santa Fe.
6o. — Jesús Sierra.
7o. — J. Garcilazo.

Segunda categoría

1o. — Jorge Espinosa de Belgrano de Paraná en 23'24".
2o. — Roque Vega de V. y Resistencia.
3o. — E. Gonzáles de Pedestre 9 de Julio.
4o. — Emilio Lagos de Belgrano Paraná.

El próximo baile en el club Colón

Se realizará el sábado 23 del corriente en su sede social

La Subcomisión de la sede social del C. A. Colón organiza un nuevo festival danzante, el que se llevará a cabo el sábado próximo, a las 22, en el local del club, calle 1o. de Mayo 2221.

La orquesta [illegible], será la encargada de amenizar la reunión que promete alcanzar lucidos contornos.

La semana deportiva de "Alberdi"

Ayer se cumplió la fecha del campeonato interno de bochas

Durante todo el día de ayer, se realizó en el campo de deportes del C. D. "Alberdi", el torneo interno de bochas, el cual contó con el concurso de numerosos asociados que se dieron cita en las canchas y ofrecieron un espectáculo donde el entusiasmo y una calidad más que discreta, pusieron un marco brillante en este primer torneo de la Semana Deportiva.

El partido final fué jugado entre los tríos formados por los siguientes jugadores:

D. Santandrea, F. Schwartz y P. Liberatore versus A. Pelegri, J. Canalis y M. Dufaert.

Triunfó el primero de los nombrados por 15 a 10.

Un público numeroso bordeó las canchas durante toda la disputa de este torneo.

El torneo relámpago de basketball

Esta noche a las 21.15 horas dará comienzo, enfrentándose en primer término los equipos del club Alberdi y club Ferroviario, para seguir su disputa, entre Antenas de Santo Tomé y Tracción Central Norte. La C. D. nos pide hagamos llegar a los participantes un llamado a objeto que los partidos comiencen a la hora señalada. Este torneo estará regido por el reglamento de la A. S. de B. B. y controlado por autoridades y árbitros de la misma.

Piden la postergación de la rifa

Del coche de Rogelio Fernández

Esta mañana ante el Ministro de Gobierno Dr. Severo A. Gómez ha sido elevada una solicitud por la que los deportistas que han propiciado la participación del volante local Rogelio Fernández solicitan la postergación de la rifa del coche con que este actuó en el Gran Premio y Gran Premio Extraordinario. Solicitan los pertinentes de que el sorteo de la misma sea fijado para la última jugada del mes de enero, en vez de diciembre como se había acordado y se argumenta que dados los gastos que demandaron ambas carreras, y la colocación de los bonos, el pedido debe ser atendido.

En este sentido fácil es adelantar que se ha de lograr amplio éxito.

Los match de basket ball

Tres encuentros de basket ball debían disputarse ayer, pero uno sólo pudo cumplirse, por cuanto en los dos restantes las ausencias de los referées impidieron la realización de los mismos.

El encuentro que se disputó fué de cadetes mayores y terminó con este resultado:

Kimberley	38
Regatas	22

La actuación de Eliskases

Tal como hemos venido anunciando, mañana hará su primera exhibición en esta ciudad el campeón de ajedrez alemán Erich Eliskases, disputando 25 partidas simultáneas contra aficionados locales en el Círculo Italiano, a las 21.

Esta presentación es esperada con verdadero interés por la afición ajedrecística local, en virtud de tratarse de un gran maestro mundialmente conocido.

La entrada para presenciar el acto será completamente libre para todos los que quieran concurrir.

